

NEXT Phase 1 Route Updates

Route 15 (Holton - Kinnickinnic)

New High Frequency Service and Improving Reliability

Route 15 will become a high frequency route – meaning buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. Buses will run more frequently on Saturdays while Sunday service will be similar to what it is today.

Route 15’s routing on the north end will be shortened to end at Capitol Drive & Richards Street instead of operating on Port Washington Road to Bayshore.

Any Route 15 riders who still need to access Bayshore can transfer to our new Route 68 (Port Washington Road), at Capitol & Richards. See more information about Route 68 later in this issue.

Route 15’s routing on the south end will be adjusted. Buses will travel south along 10th Avenue and Chicago Avenue, ending at Chicago & Drexel. Northbound buses will head west on Drexel, north on 15th, east on Marquette, then north on 10th like it is today.

Route 15’s service on Madison Avenue and 5th Avenue will be replaced by Route 52. There will no longer be any service on Columbia Avenue due to low ridership.

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read “15 TO CAPITOL / 15 HOLTON-KK.” Signs for southbound buses will read “15 TO CHICAGO/DREXEL / 15 HOLTON-KK.”

Route 19 (Dr. M.L.K., Jr. Dr - S. 13th)

Expanding High Frequency Service and Improving Reliability

Route 19’s high frequency service will be expanded to include the S. 13th Street branch. This means that buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. along the entire route from Florist Avenue to Zellman Court.

Service on the S. 20th Street branch between National Avenue and College Avenue will be replaced by a new route, Route 20.

Route 19 will no longer serve National Avenue, S. 2nd Street, and Plankinton Avenue. Buses will instead run on 6th Street between Greenfield Avenue and Kilbourn Avenue in order to shorten travel times.

Weekend service north of Mitchell Street will run as often as it does today.

Weekend service south of Mitchell Street will run more frequently than today – 20 to 25 minutes as opposed to 40 to 50 minutes!

New! Route 20 (S. 20th Street)

Better Connections to Jobs, Shopping and Simplifying Service

Route 20 is a new Daytime route that replaces Route 19’s S. 20th Street branch between National Avenue and College Avenue. The southern end of Route 20 will be the Franklin Walmart on S. 27th Street.

As a Daytime route, Route 20 buses will run from 6:00 a.m. to 8:00 p.m. seven days a week. Buses will arrive as often as they do today - every 30 to 45 minutes.

Route 20 Continued

The digital destination signs on the outside of northbound buses will read “20 TO 2ND/NATIONAL / 20 S. 20TH STREET.” Signs for southbound buses will read “20 TO COLLEGE-WALMART / 20 S. 20TH STREET.”

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

Route 31 (State - Highland)

Better Connections to Jobs, Shopping and Simplifying Service

Route 31’s routing will be adjusted so that it only operates on Highland Boulevard, State Street, Watertown Plank Road and Mayfair Road between downtown and Mayfair Mall.

Service on State Street and Watertown Plank Road will be extended to Mayfair Mall via Mayfair Road.

Route 31’s service on Vliet Street and Milwaukee Avenue will be removed, but Route 33 (Vliet-84th) will be extended from 60th to Harwood Avenue to maintain bus service on these streets (see Route 33 details). Route 31’s service on Ludington Avenue and North Avenue will be removed due to low ridership.

Any Route 33 passengers along Vliet Street and Milwaukee Avenue who need to access Mayfair Mall can transfer from Route 33 to Route 31 at Harmoniee & Harwood.

To improve frequency on the entire route, Route 31 will stay on Watertown Plank Road between N. 87th and N. 92nd Streets. This route will no longer wind around the Milwaukee Regional Medical Center, but three bus stops on Watertown Plank Road are within walking distance of most destinations within the MRMC.

The eastern end routing to the Intermodal Station will use Highland Avenue and 6th Street to improve access to MATC. Service on N. 12th Street and Wisconsin Avenue will be removed but will continue to be served by other routes.

Buses will run more frequently on State Street and Watertown Plank – 25 to 30 minutes as opposed to 45 to 50 minutes. Buses on Highland Avenue will run as often as today.

Direct service to the Milwaukee County Research Park along Innovation Drive will be reduced due to low ridership. Buses will continue to serve the weekday 8:00 a.m. start time and 5:00 p.m. end time.

The digital destination signs on the outside of westbound buses will read “31 TO MAYFAIR / 31 STATE-HIGHLAND.” Signs for buses that travel to the Milwaukee County Research Park will read “31 TO MAYFAIR / 31 VIA INNOVATION / 31 STATE-HIGHLAND.”

Route 33 (Vliet - 84th)

Better Connections to Jobs, Shopping and Simplifying Service

Route 33, which previously ended its westbound service at 60th and Vliet, will be extended! Westbound buses will travel on Milwaukee Avenue, Harwood Avenue, and Harmoniee Avenue and then south via Glenview Avenue and S. 84th Street to Greenfield Avenue. The route will then travel east to 76th and south to National Avenue.

Route 33 Continued

These changes will expand connections to downtown Wauwatosa, State Fair Park, and downtown West Allis.

Buses on Vliet Street will run as often as they do today. Buses on Glenview Avenue and S. 84th Street will run more frequently -- 30 to 35 minutes as opposed to 50 to 60 minutes.

The digital destination signs on the outside of westbound buses will read “33 TO NATIONAL/76TH / 33 VLIET-84TH.”

Route 35 (35th Street)

New High Frequency Service and Better Connections to Jobs, Shopping

Route 35 will become a high frequency route – meaning buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. Weekend service will run as often as it does today.

Route 35’s routing on the south end will be extended past Howard Avenue. Southbound buses will travel southwest on Loomis Road and then west on Layton Avenue to S. 60th Street.

Northbound buses will then use the freeway to get back to Loomis Road, resuming the regular northbound routing.

These changes will expand service to jobs along Layton Avenue and provide new connections to other routes in the system.

The digital destination signs on the outside of southbound buses will read “35 TO LAYTON/60TH / 35 35TH STREET.”

Route 51 (Oklahoma Avenue)

New High Frequency Service and Better Connections to Jobs, Shopping

Route 51 will become a high frequency route – meaning buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. Weekend service will run as often as it does today.

Route 51’s routing will remain the same as today.

Route 52 (Clement - Pennsylvania)

Simplifying Service and Improving Reliability

Route 52 will be adjusted to become a Daytime route, meaning buses will run from 6:00 a.m. to 8:00 p.m. seven days a week.

Route 52 will provide service from Kinnickinnic & Clement on the north end to Chicago & Puetz on the south end. Weekday service will run as often as it does today. Weekend service will run more frequently than it does today.

Route 52’s routing on the north end will end at Kinnickinnic & Clement instead of 1st & Mitchell. Service on Kinnickinnic and S. 1st is already well served by Route 15 and the GreenLine. Route 52 buses will be scheduled to connect with Route 15 at Kinnickinnic & Clement – meaning Route 52 passengers will be able to transfer to Route 15.

Route 52’s routing on the south end will undergo multiple adjustments:

There will no longer be any service on 17th Avenue, Milwaukee Avenue, and Rawson Avenue west of 15th due to low ridership.

Route 52 Continued

The nearest available Route 52 stops for residents in this neighborhood will be southbound 15th and Rawson or northbound Chicago and Marquette. Additionally, residents can utilize Route 15, which also stops at northbound 15th and Marshall or eastbound Marquette and Chicago.

Route 52 service will be added on Madison Avenue (between 10th and 5th) and 5th Avenue (between Madison and Puetz) to replace Route 15 service.

Route 52 service will also be added on Chicago Avenue north of Puetz Road.

The digital destination signs on the outside of southbound buses will read “52 TO 5TH/PUETZ / 52 CLEMENT-PENN.” Signs for northbound buses will read “52 TO KINNICKINNIC / 52 CLEMENT-PENN.”

Route 63 (Silver Spring Drive)

Simplifying Service and Improving Reliability

Route 63 service on Port Washington Road will be replaced by new Route 68 (see Route 68 details). Route 63 will continue to serve the Bayshore shopping center.

West end routing will remain the same.

Weekday service will run as often as it does today. Weekend service will run more frequently

Destination signs for eastbound buses will read “63 TO BAYSHORE / 63 SILVER SPRING.”

New! Route 68 (Port Washington Road)

Simplifying Service and Improving Reliability

Route 68 is a new Daytime route that replaces Route 63 service on Port Washington Road north of Bayshore and Route 15 service on Port Washington Road between Capitol Drive and Bayshore. Buses will be scheduled to connect with Route 15 at Capitol & Richards.

As a Daytime route, buses will run from 6:00 a.m. to 8:00 p.m. seven days a week.

Destination signs for northbound buses will read “68 TO BROWN DEER / 68 PORT WASH RD.” Signs for southbound buses will read “68 TO CAPITOL / 68 PORT WASH RD.”

Visit [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT) for a list of stops served by this new route.

Some bus stops along Routes 15, 19, 31, 33, 35, 51, 52, & 63 are being removed. Signs are displayed on all stops that are impacted. You can also see a full list of removed stops at [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).



MCTS NEXT
MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM
PASSENGER NEWSLETTER

March 2021
Vol. 1 Issue 1

MCTS NEXT Launches New Era of Service

MCTS announces a new era of service – **MCTS NEXT!**

Milwaukee County has evolved over the years, especially when it comes to the locations of job centers, shopping destinations, schools, and residential areas. That’s why, in 2018, we started working on a new approach to improve the rider experience and meet the community’s modern needs. MCTS NEXT also aligns with Milwaukee County’s mission to advance racial equity and enhance the quality of life through great public service.

Phase One of MCTS NEXT takes effect on Sunday, March 7, 2021 – with improvements and adjustments to **Routes 15, 19, 20, 31, 33, 35, 51, 52, 63, and 68** (See inside). This will be followed by **Phase Two on June 6, 2021**, and **Phase Three on August 29, 2021** – each impacting an additional 11 routes. Customers are encouraged to visit the newly-updated RideMCTS.com/NEXT, which features an interactive map, or call 414-344-6711 for specific information about the routes that are changing.

This special issue of *Bus Lines* gives an overview of what to expect.

Benefits of MCTS NEXT

- Expanded high frequency service – there will be a larger number of routes where buses come every 15 minutes or better.
- More service along high-demand corridors.
- Improved service on weekends.
- New service to major job centers and grocery stores.
- Less waiting when transferring between routes.
- Faster travel times.
- Service that is easier to use and understand.

Watch videos explaining the changes that will be coming to specific routes at [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

MCTS NEXT lanza una nueva era del servicio

MCTS anuncia una nueva era del servicio: ¡**MCTS NEXT!**

El condado de Milwaukee ha evolucionado a lo largo de los años, especialmente en lo que respecta a la ubicación de los centros de trabajo, los destinos de compras, las escuelas y las áreas residenciales. Es por eso que en el año 2018 comenzamos a trabajar en una nueva propuesta para mejorar la experiencia de los pasajeros y satisfacer las necesidades modernas de la comunidad. MCTS NEXT también está alineado con la misión del condado de Milwaukee de promover la equidad racial y mejorar la calidad de vida a través de un excelente servicio público.

La Fase Uno de MCTS NEXT entra en vigencia el domingo 7 de marzo de 2021, con mejoras y ajustes en las **Rutas 15, 19, 20, 31, 33, 35, 51, 52, 63 y 68** (ver adentro). A esta le seguirá la **Fase Dos el 6 de junio de 2021** y la **Fase Tres el 29 de agosto de 2021**, cada una de las cuales repercutirá en 11 rutas adicionales. Se recomienda a los clientes que visiten el sitio recientemente actualizado RideMCTS.com/NEXT, el cual cuenta con un mapa interactivo, o llamen al 414-344-6711 para obtener información específica sobre las rutas que están cambiando.

Esta edición especial de *Bus Lines* ofrece una descripción general de lo que puede esperar.

Beneficios de MCTS NEXT

- Servicio de alta frecuencia ampliado: habrá mayor cantidad de rutas con autobuses pasando cada 15 minutos o menos.
- Más servicio en los recorridos de alta demanda.
- Servicio mejorado los fines de semana.
- Nuevo servicio a los principales centros de trabajo y supermercados.
- Menos esperas al hacer transbordos entre rutas.
- Tiempos de viaje más rápidos.
- Servicio que es más fácil de usar y comprender.

Vea los videos que explican los cambios que se harán en rutas específicas en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

MCTS NEXT

Attend One of Our MCTS NEXT Virtual Public Meetings

Join our MCTS team for a guided virtual tour of what to expect this spring with MCTS NEXT. To attend, sign up at [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

- Wednesday, February 17 at 6 p.m.
- Thursday, February 25 at 6 p.m. (En Español)
- Saturday, February 27 at 10:30 a.m.
- Thursday, March 4 at 12 p.m.

Asista a una de nuestras próximas reuniones públicas virtuales de MCTS

Únase a nuestro equipo de MCTS para una visita virtual guiada para saber qué esperar esta primavera con MCTS NEXT. Para asistir, regístrese en [RideMCTS.com/NEXT](https://www.rideMCTS.com/NEXT).

- Miércoles, 17 de febrero, a las 6:00 p.m.
- Jueves, 25 de febrero, a las 6:00 p.m. (En español)
- Sábado, 27 de febrero, a las 10:30 a.m.
- Jueves, 4 de marzo, a las 12:00 p.m.

Ruta 15 (Holton - Kinnickinnic)

Nuevo servicio de alta frecuencia y mejoras de la confiabilidad

La ruta 15 se convertirá en una ruta de alta frecuencia, lo que significa que los autobuses llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes, de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. Los autobuses funcionarán con más frecuencia los sábados, mientras que el servicio del domingo será similar al actual.

El recorrido de la Ruta 15 en el extremo norte se acortará para terminar en Capitol Drive y Richards Street en lugar de operar en Port Washington Road hasta Bayshore.

Todos los pasajeros de la Ruta 15 que necesiten acceder a Bayshore pueden hacer la transferencia a nuestra nueva Ruta 68 (Port Washington Road), en Capitol y Richards. Consulte más información sobre la Ruta 68 más adelante en esta edición.

Se ajustará el recorrido de la ruta 15 en el extremo sur. Los autobuses viajarán hacia el sur a lo largo de 10th Avenue y Chicago Avenue, y terminarán en Chicago y Drexel. Los autobuses en dirección norte se dirigirán al oeste en Drexel, al norte en la 15th, al este en Marquette, luego al norte en la 10th como lo hacen en la actualidad.

El servicio de la ruta 15 en Madison Avenue y 5th Avenue será reemplazado por la ruta 52. Ya no habrá ningún servicio en Columbia Avenue debido a la disminución de los pasajeros.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección norte mostrarán "15 TO CAPITOL/15 HOLTON-KK". Los letreros para los autobuses en dirección sur mostrarán "15 TO CHICAGO/DREXEL/15 HOLTON-KK".

Ruta 19 (Dr. M.L.K., Jr. Dr - S. 13th)

Expansión del servicio de alta frecuencia y mejora de la confiabilidad

El servicio de alta frecuencia de la Ruta 19 se ampliará para incluir el ramal de S. 13th Street. Esto significa que los autobuses llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes, de 6:00 a.m. a 6:00 p.m., a lo largo de toda la ruta desde Florist Avenue hasta Zellman Court.

El servicio en el ramal S. 20th Street entre National Avenue y College Avenue será reemplazado por una nueva ruta, la Ruta 20.

La Ruta 19 ya no prestará servicios a National Avenue, S. 2nd Street y Plankinton Avenue. En cambio, los autobuses pasarán por 6th Street entre Greenfield Avenue y Kilbourn Avenue para acortar los tiempos de viaje.

El servicio de fin de semana al norte de Mitchell Street funcionará con la misma frecuencia que tiene en la actualidad.

El servicio de fin de semana al sur de Mitchell Street funcionará con más frecuencia que ahora: ¡de 20 a 25 minutos en lugar de 40 a 50 minutos!

iNueva! Ruta 20 (S. 20th Street)

Mejores conexiones con centros de trabajos, tiendas y simplificación del servicio

La ruta 20 es una nueva ruta diurna que reemplaza el ramal de S. 20th Street de la ruta 19 entre National Avenue y College Avenue. El extremo del sur de la Ruta 20 será Franklin Walmart en S. 27th Street.

Ruta 20 continuación

Como ruta diurna, los autobuses de la Ruta 20 funcionarán de 6:00 a.m. a 8:00 p.m., los siete días de la semana. Los autobuses llegarán con la misma frecuencia que tienen en la actualidad, cada 30 a 45 minutos.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección norte mostrarán "20 TO 2ND/NATIONAL/20 S. 20TH STREET". Los letreros para los autobuses en dirección sur mostrarán "20 TO COLLEGE-WALMART/20 S. 20TH STREET".

Visite RideMCTS.com/NEXT para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

Ruta 31 (State - Highland)

Mejores conexiones con centros de trabajos, tiendas y simplificación del servicio

El recorrido de la ruta 31 se ajustará para que opere solo en Highland Boulevard, State Street, Watertown Plank Road y Mayfair Road entre el centro de la ciudad y Mayfair Mall.

El servicio en State Street y Watertown Plank Road se extenderá a Mayfair Mall a través de Mayfair Road.

El servicio de la ruta 31 en Vliet Street y Milwaukee Avenue se eliminará, pero la ruta 33 (Vliet-84th) se extenderá desde 60th hasta Harwood Avenue para mantener el servicio de autobús en estas calles (vea los detalles de la ruta 33). El servicio de la ruta 31 en Ludington Avenue y North Avenue se eliminará debido a la disminución de pasajeros.

Todos los pasajeros de la Ruta 33 a lo largo de Vliet Street y Milwaukee Avenue que necesiten acceder a Mayfair Mall pueden transferirse de la Ruta 33 a la Ruta 31 en Harmonie y Harwood.

Para mejorar la frecuencia en todo el recorrido, la Ruta 31 permanecerá en Watertown Plank Road entre las calles de N. 87th y N. 92nd. Esta ruta ya no recorrerá el Milwaukee Regional Medical Center, pero hay tres paradas de autobús en Watertown Plank Road a poca distancia de la mayoría de los destinos dentro del MRMC.

La ruta del extremo este a la Intermodal Station utilizará Highland Avenue y 6th Street para mejorar el acceso a MATC. Los servicios en las calles N. 12th Street y Wisconsin Avenue se eliminarán, pero seguirán siendo transitados por otras rutas.

Los autobuses circularán con más frecuencia en State Street y Watertown Plank; de 25 a 30 minutos en lugar de 45 a 50 minutos. Los autobuses de Highland Avenue funcionarán con la misma frecuencia que tienen en la actualidad.

El servicio directo a Milwaukee County Research Park a lo largo de Innovation Drive se reducirá debido a la disminución de los pasajeros. Los autobuses seguirán prestando servicio los días laborables comenzando a las 8:00 a.m. y terminando a las 5:00 p.m.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección oeste mostrarán "31 TO MAYFAIR/31 STATE-HIGHLAND". Los letreros de los autobuses que viajan a Milwaukee County Research Park mostrarán "31 TO MAYFAIR/31 VIA INNOVATION/31 STATE-HIGHLAND".

Ruta 33 (Vliet - 84th)

Mejores conexiones con centros de trabajos, tiendas y simplificación del servicio

¡La ruta 33, que anteriormente finalizaba su servicio en dirección oeste en 60th y Vliet, se extenderá! Los autobuses en dirección oeste viajarán por Milwaukee Avenue, Harwood Avenue y Harmonie Avenue y luego hacia el sur por Glenview Avenue y S. 84th Street hasta Greenfield Avenue. Luego, la ruta viajará hacia el este hasta la 76th y hacia el sur hasta National Avenue.

Estos cambios ampliarán las conexiones al centro de Wauwatosa, State Fair Park y al centro de West Allis.

Los autobuses de Vliet Street funcionarán con la misma frecuencia que tienen en la actualidad. Los autobuses de Glenview Avenue y S. 84th Street circularán con más frecuencia; de 30 a 35 minutos en lugar de 50 a 60 minutos.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección oeste mostrarán "33 TO NATIONAL/76TH/33 VLIET-84TH."

Ruta 35 (35th Street)

Nuevo servicio de alta frecuencia y mejores conexiones con centros de trabajos y tiendas

La ruta 35 se convertirá en una ruta de alta frecuencia, lo que significa que los autobuses llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes, de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. El servicio de fin de semana se ejecutará con la misma frecuencia que tiene en la actualidad.

El recorrido de la Ruta 35 en el extremo sur se extenderá más allá de Howard Avenue. Los autobuses en dirección sur viajarán al suroeste por Loomis Road y luego al oeste por Layton Avenue hasta S. 60th Street.

Los autobuses en dirección norte utilizarán la autopista para regresar a Loomis Road, reanudando la ruta regular hacia el norte.

Estos cambios ampliarán el servicio a los centros de trabajos a lo largo de Layton Avenue y proporcionarán nuevas conexiones a otras rutas en el sistema.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección sur mostrarán "35 TO LAYTON/60TH/35 35TH STREET".

Route 51 (Oklahoma Avenue)

Nuevo servicio de alta frecuencia y mejores conexiones con centros de trabajos y tiendas

La ruta 51 se convertirá en una ruta de alta frecuencia, lo que significa que los autobuses llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes, de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. El servicio de fin de semana se ejecutará con la misma frecuencia que tiene en la actualidad.

El recorrido de la Ruta 51 seguirá siendo el mismo que tiene en la actualidad.

Ruta 52 (Clement - Pennsylvania)

Simplificar el servicio y mejorar la confiabilidad

La ruta 52 se ajustará para convertirse en una ruta diurna, lo que significa que los autobuses funcionarán de 6:00 a.m. a 8:00 p.m., los siete días de la semana.

La ruta 52 brindará servicio desde Kinnickinnic y Clement en el extremo norte hasta Chicago y Puetz en el extremo sur. El servicio de lunes a viernes funcionará con la misma frecuencia que tiene en la actualidad. El servicio de fin de semana funcionará con más frecuencia que la que tiene en la actualidad.

El recorrido de la ruta 52 en el extremo norte terminará en Kinnickinnic y Clement en lugar de 1st y Mitchell. El servicio en Kinnickinnic y S. 1st ya está bien comunicado por la Ruta 15 y GreenLine. Los autobuses de la Ruta 52 estarán programados para conectarse con la Ruta 15 en Kinnickinnic y Clement, lo que significa que los pasajeros de la Ruta 52 podrán transferirse a la Ruta 15.

El recorrido de la ruta 52 en el extremo sur recibirá múltiples ajustes:

Ya no habrá ningún servicio en 17th Avenue, Milwaukee Avenue y Rawson Avenue al oeste de 15th debido a la disminución de pasajeros.

Las paradas de la Ruta 52 más cercanas disponibles para los residentes de este vecindario serán la 15th y Rawson en dirección sur o Chicago y Marquette en dirección norte. Además, los residentes pueden utilizar la Ruta 15, que también tiene parada en 15th y Marshall en dirección norte o en Marquette y Chicago en dirección este.

El servicio de la Ruta 52 se agregará en Madison Avenue (entre la 10th y la 5th) y la 5th Avenue (entre Madison y Puetz) para reemplazar el servicio de la Ruta 15.

El servicio de la Ruta 52 también se agregará en Chicago Avenue al norte de Puetz Road.

Los letreros digitales de destino en el exterior de los autobuses en dirección sur mostrarán "52 TO 5TH/PUETZ/52 CLEMENT-PENN". Las señales para los autobuses en dirección norte mostrarán "52 TO KINNICKINNIC/52 CLEMENT-PENN".

Ruta 63 (Silver Spring Drive)

Simplificar el servicio y mejorar la confiabilidad

El servicio de la Ruta 63 en Port Washington Road será reemplazado por la nueva Ruta 68 (vea los detalles de la Ruta 68). La ruta 63 seguirá prestando servicio al centro comercial Bayshore.

La ruta del extremo oeste seguirá siendo la misma.

El servicio de lunes a viernes funcionará con la misma frecuencia que tiene en la actualidad. El servicio de fin de semana funcionará con más frecuencia.

Las señales de destino para los autobuses en dirección este mostrarán "63 TO BAYSHORE/63 SILVER SPRING".

iNueva! Ruta 68 (Port Washington Road)

Simplificar el servicio y mejorar la confiabilidad

La ruta 68 es una ruta diurna nueva que reemplaza el servicio de la ruta 63 en Port Washington Road al norte de Bayshore y el servicio de la ruta 15 en Port Washington Road entre Capitol Drive y Bayshore. Se programará que los autobuses se conecten con la Ruta 15 en Capitol y Richards.

Como ruta diurna, los autobuses funcionarán de 6:00 a.m. a 8:00 p.m., los siete días de la semana.

Las señales de destino para los autobuses en dirección norte mostrarán "68 TO BROWN DEER/68 PORT WASH RD". Los letreros para los autobuses en dirección sur mostrarán "68 TO CAPITOL/68 PORT WASH RD".

Visite RideMCTS.com/NEXT para obtener una lista de las paradas que ofrece esta nueva ruta.

Se eliminarán algunas paradas de autobús en las **Rutas 15, 19, 31, 33, 35, 51, 52 y 63**. En todas las paradas afectadas hay letreros. También puede ver una lista completa de paradas eliminadas en RideMCTS.com/NEXT.

What does High Frequency Mean?

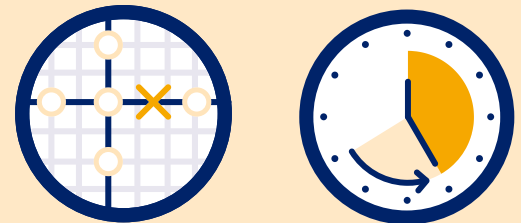
High Frequency Routes buses will arrive every 15 minutes on weekdays from 6:00 a.m. to 6:00 p.m. Look for the **HF** symbol to see which routes are High Frequency.

¿Qué significa alta frecuencia?

Los autobuses de las rutas de alta frecuencia llegarán cada 15 minutos de lunes a viernes, de 6:00 a.m. a 6:00 p.m. Busque el símbolo **HF** para ver las rutas que son de alta frecuencia.

What is Bus Stop Balancing?

The majority of riders have told us they want faster service – and they're willing to walk a little extra to get it. That's why our team is working hard to make sure bus stops are spaced appropriately – or 'balanced.' Bus Stop Balancing means shortening your travel time by judiciously removing some stops that are too close to each other, are not used often, or do not meet standards for being accessible to persons with disabilities.



¿Qué es balancear las paradas de autobús?

La mayoría de los pasajeros nos han dicho que quieren un servicio más rápido y están dispuestos a caminar un poco más para obtenerlo. Es por eso que nuestro equipo está trabajando arduamente para asegurarse de que las paradas de autobús estén espaciadas apropiadamente o "balanceadas". Balancear las paradas de autobús significa acortar el tiempo de viaje eliminando con prudencia algunas paradas que están demasiado cerca unas de otras, que no se usan con frecuencia o que no cumplen con los estándares de accesibilidad para personas con discapacidades.