

MCTS**FORWARD**

Honoring our legacy. Connecting our future.

MCTS Forward

MCTS Forward es un esfuerzo colaborativo para pensar en el futuro del transporte público en el Condado de Milwaukee. Ante los retos de presupuesto, esta iniciativa será una conversación transparente con el público, líderes comunitarios y los miembros de la Junta de Supervisores sobre cómo se podría diseñar el sistema de transporte público dentro de un presupuesto establecido.

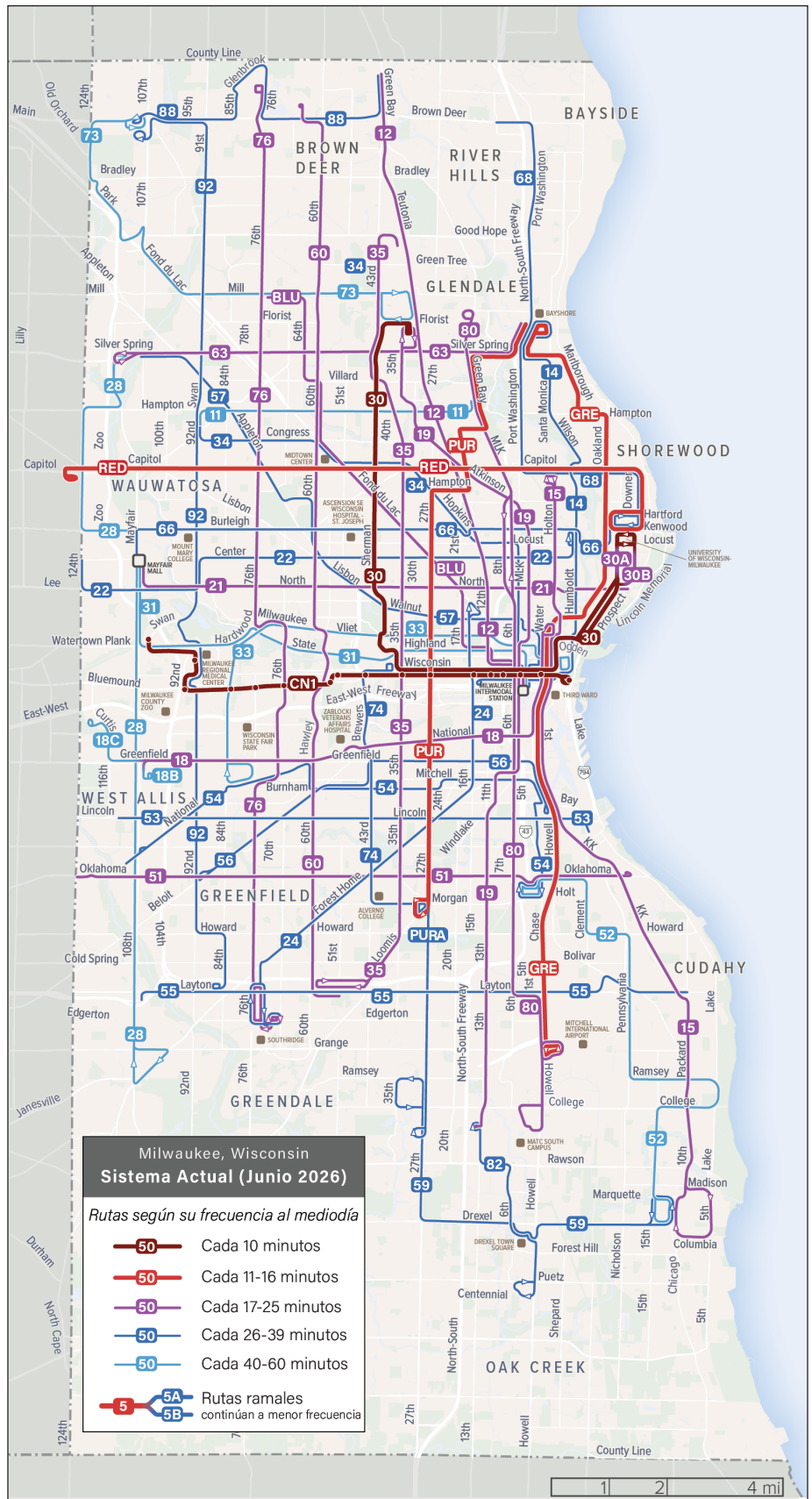
Situación Fiscal de MCTS

Los costos operativos de MCTS han estado aumentando más rápido que los fondos disponibles para proveer el servicio. Si no cambia nada, esta brecha obligará una reducción de servicio, seguida por otra reducción el año que viene y otra después de eso. Una reducción de **25% menos servicio** mantiene el presupuesto estable por 2028, 2029 y 2030, un periodo de tres años.

¿Cómo debemos diseñar nuestro sistema nuevo?

Depende de nuestra meta. Si queremos que muchas personas usen el servicio (**muchos usuarios**), deberíamos proveer servicio frecuente donde muchas personas viven y trabajan. Si nuestra meta es llegar al mayor número de lugares posibles (**mucha cobertura**), deberíamos repartir el servicio por todo el condado.

Sistema Actual



Concepto de Muchos Usuarios

El **Concepto de Muchos Usuarios** concentra los recursos limitados de MCTS para proveer servicio frecuente y útil donde viven y trabaja la mayoría de las personas. Aquí, un autobús pasaría cada 15 minutos casi todo el día, toda la semana. Por lo tanto, muchas personas tendrían que esperar menos por un autobús y muchas personas encontrarían el servicio útil.

Sin embargo, al concentrar tanto servicio de autobús en estos lugares, habría menos rutas en total dentro del mismo presupuesto. Esto haría que algunos usuarios tengan que caminar más para llegar a una ruta de autobús e incluso algunos no tendrían nada de servicio.

Una diferencia clave entre los Conceptos es la frecuencia del servicio (cada cuanto pasa un autobús). La frecuencia del servicio se muestra con el color de las líneas en el mapa.

Servicio Más Frecuente

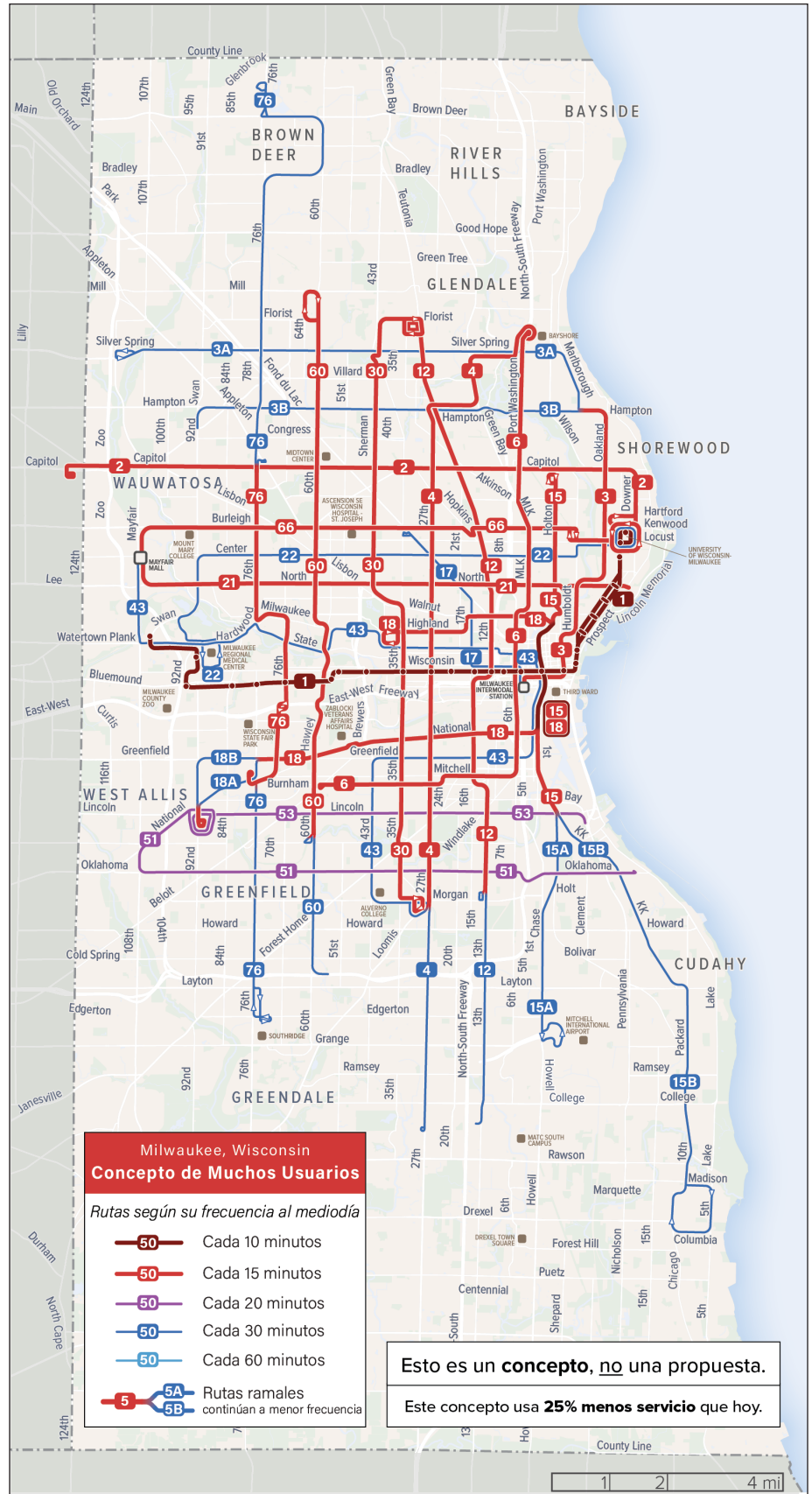
Habría una cuadrícula de autobuses que pasan cada 15 minutos. El número de residentes cerca de servicio frecuente aumentaría de 30% a 51%, reduciendo el tiempo de viaje en muchos casos.

Pérdida de Cobertura

El número total de residentes cerca de servicio de autobús disminuiría de 82% a 70%.

Un Poco Menos Acceso

Residentes podrían llegar a 2% menos empleos en 45 minutos, en promedio.



Concepto de Mucha Cobertura

El Concepto de Mucha Cobertura

asegura que MCTS le siga
proveyendo algo de servicio de
autobús a todo el mundo que tiene
servicio hoy.

Con una reducción de 25%, distribuir
el servicio a tantos lugares significa
que la mayoría de las rutas no
pueden ser ni muy frecuentes ni muy
útiles. Habría más rutas en total, pero
un autobús solo pasaría cada 30 o
60 minutos. Por lo tanto, la mayoría
de las personas tendrían que esperar
más tiempo por un autobús.

*Una diferencia clave entre los
Conceptos es la frecuencia
del servicio (cada cuanto pasa
un autobús). La frecuencia del
servicio se muestra con el color
de las líneas en el mapa.*

Servicio Menos Frecuente

En casi todas las rutas un autobús,
solo pasaría un autobús cada 30-60
minutos. El número de residentes
cerca de servicio frecuente se
reduciría de 30% a 16%.

Mayor Cobertura

Todo el mundo que tiene servicio
cerca hoy seguiría teniendo servicio
cerca.

Mucho Menos Acceso

Residentes podrían llegar a 37%
menos empleos en 45 minutos, en
promedio.



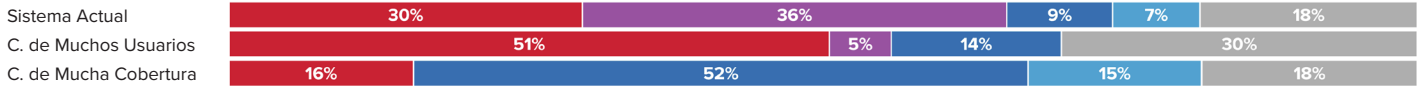
¿Cómo comparan los Conceptos?

Proximidad al Transporte Público

¿Qué porcentaje del Condado de Milwaukee está dentro de 1/2 milla de transporte público que pasa cada...

15 Mins 20 Mins 30 Mins 60 Mins No dentro de 1/2 milla

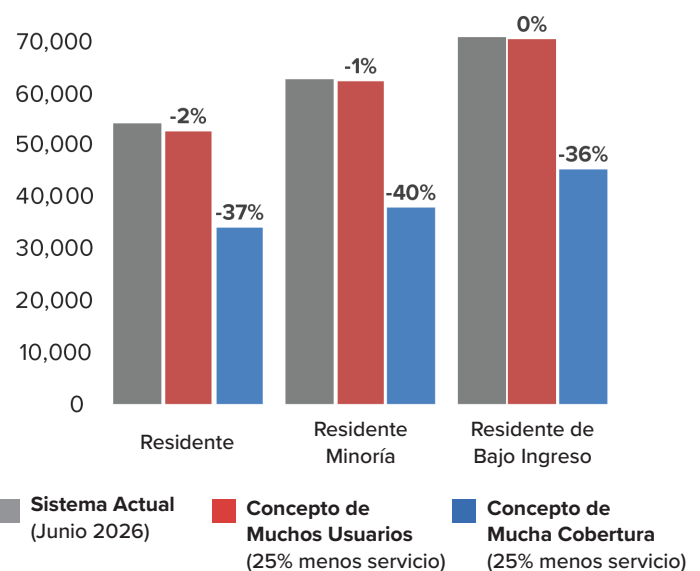
Residents



El Concepto de Muchos Usuarios conserva el mayor acceso a empleos posible dentro de los recortes.

El Concepto de Mucha Cobertura asegura que todo el mundo con servicio hoy siga con algo de servicio.

Acceso a Empleos en 45 minutos por el Residente Promedio del Condado de Milwaukee



¡Queremos saber qué opinas!

MCTS quiere escuchar tu opinión según repensamos las rutas y frecuencias de los autobuses del Condado de Milwaukee. ¡Tu opinión importa!

¡Toma la encuesta aquí!
Take the survey here!

Para aprender más sobre el proyecto, ve a
RideMCTS.com/MCTSForward

English



Español

