



MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM

Bus Lines

MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM
PASSENGER NEWSLETTER



January 2026 | Vol. 47 Issue 4
Enero 2025 | vol. 47, número 4

Schedules Changes: Sunday, Jan. 11, 2026

Routes: 12, 14, 18, 19, 20, 21, 28, 31, 33, 34, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 60, 63, 74, GreenLine, PurpleLine and RedLine.

Visit [RideMCTS.com/ServiceChanges](https://ridemcts.com/ServiceChanges) for updated schedules and route maps.

Cambios de horario a partir del domingo 11 de enero de 2026

Rutas: 12, 14, 18, 19, 20, 21, 28, 31, 33, 34, 51, 53, 55, 57, 58, 59, 60, 63, 74, GreenLine, PurpleLine y RedLine.

Para consultar los horarios actualizados y los mapas de las rutas, visite [RideMCTS.com/ServiceChanges](https://ridemcts.com/ServiceChanges).

X @RideMCTS
@RideMCTS
facebook.com/RideMCTS

2026 Service Changes: What Riders Need to Know

The Milwaukee County Board of Supervisors passed the Milwaukee County Transit System's (MCTS) updated 2026 Service Plan, which leverages additional County support for transit services. The 2026 Adopted Budget used \$9 million in remaining federal American Rescue Plan Act funds dedicated to transit and allocated \$4.7 million in additional funding. MCTS' new 2026 Service Plan utilizes these resources to help sustain vital transit and paratransit service for riders who rely on MCTS every day.

Instead of eliminating six routes, the approved plan addresses the 2026 budget deficit through targeted reductions in service frequency on select routes during non-peak hours, times when ridership is historically lower. The plan also maintains a limited version of the same-day paratransit program. These adjustments allow MCTS to continue serving every neighborhood currently receiving service while responsibly managing ongoing financial challenges.

The service changes outlined in the 2026 Service Plan will roll out in two phases, the Winter Service Plan (January 11, 2026) and the Spring Service Plan (March 8, 2026). MCTS will monitor service levels and make adjustments as necessary throughout 2026.

Moving Forward Together: Throughout the year, MCTS will engage with the public as we evaluate service levels for 2027. **Find out more at [RideMCTS.com/MovingForwardTogether](https://ridemcts.com/MovingForwardTogether).**

Cambios en el servicio para 2026: qué deben saber los pasajeros

La Junta de Supervisores del Condado de Milwaukee aprobó el Plan de Servicio 2026 actualizado del Sistema de Tránsito del Condado de Milwaukee (Milwaukee County Transit System, MCTS), que aprovecha el apoyo adicional del condado para los servicios de transporte. El presupuesto adoptado para 2026 utilizó \$9 millones de los fondos federales restantes de la Ley del Plan de Rescate Estadounidense destinados al transporte y destinó \$4.7 millones adicionales. El nuevo Plan de Servicio 2026 de MCTS utiliza estos recursos para mantener los servicios esenciales de transporte y paratransito para los pasajeros que dependen de MCTS todos los días.
(Continuación de la página anterior)

Phase I: Winter Service Plan

Starts January 11, 2026

1. MCTS will maintain current service levels on five routes previously scheduled for segment elimination until early March:

- Route 11 - Hampton Avenue
- Route 22 - Center Street
- Route 24 - Forest Home-16th
- Route 80 - 6th Street
- Route 88 - Brown Deer Road

2. The following routes were previously proposed for elimination but will now continue with peak service, seven days a week:

- Route 20 - S. 20th Street
- Route 28 - 108th Street
- Route 33 - Vliet-84th
- Route 34 - Hopkins-Congress
- Route 55 - Layton Avenue
- Route 58 - Villard Avenue

Weekdays:

All 6 routes will operate from 6 a.m.–9 a.m. and 3 p.m.–6 p.m.

Saturdays:

Route 20 (10 a.m.–5 p.m.), **Route 28** (10 a.m.–5 p.m.), **Route 33** (10 a.m.–5 p.m.), **Route 34** (10 a.m.–5 p.m.), **Route 55** (9 a.m.–4 p.m.) and **Route 58** (11 a.m.–6 p.m.).

Sundays:

Route 20 (10 a.m.–5 p.m.), **Route 28** (9 a.m.–3 p.m.), **Route 33** (11 a.m.–5:30 p.m.), **Route 34** (8 a.m.–4 p.m.), **Route 55** (8 a.m.–3 p.m.) and **Route 58** (9 a.m.–3 p.m.).

3. MCTS will implement frequency reduction on sixteen routes as previously proposed.

Weekday Frequency Reductions:

- **Route 12 - Teutonia Avenue:** Riders will have to wait 7 min. longer from 6 a.m.–9 a.m. and 4 min. longer from 3 p.m.–6 p.m. (*Buses will come every 19–22 min. versus 15 min.*).
- **Route 14 - Humboldt-Wisconsin:** Riders will have to wait 9 min. longer from 5 a.m.–7 p.m. (*Buses will come every 35 min. versus 26 min.*).
- **Route 31 - State-Highland:** Riders will have to wait 15–17 min. longer all day (*Buses will come every 42–50 min. versus 27–33 min.*).

Plan Your Trip

For full route maps and schedules, visit [RideMCTS.com](https://rideMCTS.com) or use the Umo app.

Planifique su viaje

Para obtener los mapas completos de las rutas y los horarios, visite [RideMCTS.com](https://rideMCTS.com).

- **Route 51 - Oklahoma Avenue:** Riders will have to wait 7 min. longer from 6 a.m.–9 a.m. and from 3 p.m.–6 p.m. (*Buses will come every 22 min. versus 15 min.*).
- **Route 53 - Lincoln Avenue:** Riders will have to wait 8 min. longer from 6 a.m.–7 p.m. (*Buses will come every 28–30 min. versus 20–22 min.*).
- **Route 57 - Walnut-Appleton:** Riders will have to wait 6 min. longer from 6 a.m.–9 a.m. and from 3 p.m.–6 p.m. (*Buses will come every 28 min. versus 22 min.*).
- **Route 60 - 60th Street:** Riders will have to wait 2–3 min. longer from 6 a.m.–6 p.m. (*Buses will come every 23–24 min. versus 20–22 min.*).
- **Route 63 - Silver Spring Drive:** Riders will have to wait 5 min. longer from 6 a.m.–9 a.m. and from 3 p.m.–6 p.m. (*Buses will come every 20 min. versus 15 min.*).

Saturday Frequency Reductions:

- **Route 18 - National-Greenfield:** Riders will have to wait 2–3 min. longer from 8 a.m.–7 p.m. (*Buses will come every 22–24 min. versus 20–21 min.*).
- **Route 19 - M.L. King-S. 13th:** Riders will have to wait 3–4 min. longer from 7 a.m.–6 p.m. (*Buses will come every 24–25 min. versus 20–22 min.*).
- **Route 21 - North Avenue:** Riders will have to wait 8 min. longer from 7 a.m.–8 p.m. (*Buses will come every 30 min. versus 22 min.*).
- **Route 31 - State-Highland:** Riders will have to wait 15 min. longer from 7 a.m.–9 p.m. (*Buses will come every 40–45 min. versus 25–30 min.*).
- **Route 59 - Drexel Avenue:** Riders will have to wait 35 min. longer from 6 a.m.–10 pm. (*One bus will come every 70 min. versus 35 min.*).
- **Route 74 - S. 43rd Street:** Riders will have to wait 25 min. longer from 5 a.m.–10 p.m. (*One bus will come every 50–55 min. versus 25–30 min.*).

- **GreenLine - Bayshore-Airport:** Riders will have to wait 5-7 min. longer from 7 a.m.–9 p.m. (*Buses will come every 23-26 min. versus 18-20 min.*).
- **PurpleLine - 27th Street:** Riders will have to wait 3-5 min. longer from 6 a.m.–8 p.m. (*Buses will come every 23-26 min. versus 18-21 min.*).
- **RedLine - Capitol Drive:** Riders will have to wait 3-4 min. longer from 11 a.m.–6 p.m. (*Buses will come every 19-20 min. versus 16-17 min.*).

Sunday Frequency Reductions:

- **Route 31 - State-Highland:** Riders will have to wait 15 min. longer from 11 a.m.–8 p.m. (*Buses will come every 45 min. versus 30 min.*).
- **Route 59 - Drexel Avenue:** Riders will have to wait 35 min. longer from 6 am - 10 pm (*One bus will come every 70 min. versus 35 min.*).
- **Route 74 - S. 43rd Street:** Riders will have to wait 25-28 min. longer from 5 a.m.–10 p.m. (*One bus will come every 50-55 min. versus 25-27 min.*).

Phase II: Spring Service Plan

Starts March 8, 2026

MCTS will implement route modifications (segment and frequency reductions) on five routes as previously proposed:

- Route 11 - Hampton Avenue
- Route 22 - Center Street
- Route 24 - Forest Home – 16th
- Route 80 - 6th Street
- Route 88 - Brown Deer Road

Fase I: Plan de servicio de invierno, comienza el 11 de enero de 2026

1. El MCTS conservará los niveles de servicio vigentes en cinco rutas en las que anteriormente se había previsto eliminar tramos hasta comienzos de marzo:

- Ruta 11 - Hampton Avenue
- Ruta 22 - Center Street
- Ruta 24 - Forest Home–16th
- Ruta 80 - 6th Street
- Ruta 88 - Brown Deer Road

2. Las siguientes rutas, que anteriormente se propusieron para eliminación, continuarán operando con servicio en horarios pico, los siete días de la semana:

- Ruta 20 - S. 20th Street
- Ruta 28 - 108th Street
- Ruta 33 - Vliet-84th
- Ruta 34 - Hopkins-Congress
- Ruta 55 - Layton Avenue
- Ruta 58 - Villard Avenue

Días laborables:

Las seis rutas funcionarán de 6 a. m. a 9 a. m. y de 3 p. m. a 6 p. m.

Sábados:

Ruta 20 (de 10 a. m. a 5 p.m.), **Ruta 28** (de 10 a.m. a 5 p.m.), **Ruta 33** (de 10 a.m. a 5 p.m.), **Ruta 34** (de 10 a.m. a 5 p.m.), **Ruta 55** (de 9 a.m. a 4 p.m.) y **Ruta 58** (de 11 a.m. a 6 p.m.).

Domingos:

Ruta 20 (de 10 a.m. a 5 p.m.), **Ruta 28** (de 9 a.m. a 3 p.m.), **Ruta 33** (de 11 a.m. a 5:30 p.m.), **Ruta 34** (de 8 a.m. a 4 p.m.), **Ruta 55** (de 8 a.m. a 3 p.m.) y **Ruta 58** (de 9 a.m. a 3 p.m.).

3. El MCTS implementará reducciones en la frecuencia del servicio en dieciséis rutas, como se propuso anteriormente:

Reducciones de frecuencias los días laborables:

- **Ruta 12 - Teutonia Avenue:** los pasajeros deberán esperar 7 minutos más de 6 a.m. a 9 a.m. y 4 minutos más de 3 p.m. a 6 p.m. (*los autobuses pasarán cada 19 a 22 minutos en lugar de cada 15 minutos*).
- **Ruta 14 - Humboldt-Wisconsin:** los pasajeros deberán esperar 9 minutos más de 5 a.m. a 7 p.m. (*los autobuses pasarán cada 35 minutos en lugar de cada 26 minutos*).
- **Ruta 31 - State-Highland:** los pasajeros deberán esperar de 15 a 17 minutos más durante todo el día (*los autobuses pasarán cada 42 a 50 minutos en lugar de cada 27 a 33 minutos*).
- **Ruta 51 - Oklahoma Avenue:** los pasajeros deberán esperar 7 minutos más de 6 a.m. a 9 a.m. y de 3 p.m. a 6 p.m. (*los autobuses pasarán cada 22 minutos en lugar de cada 15 minutos*).
- **Ruta 53 - Lincoln Avenue:** los pasajeros deberán esperar 8 minutos más de 6 a.m. a 7 p.m. (*los autobuses pasarán cada 28 a 30 minutos en lugar de cada 20 a 22 minutos*).
- **Ruta 57 - Walnut-Appleton:** los pasajeros deberán esperar 6 minutos más de 6 a.m. a 9 a.m. y de 3 p.m. a 6 p.m. (*los autobuses pasarán cada 28 minutos en lugar de cada 22 minutos*).

- **Ruta 60 - 60th Street:** los pasajeros deberán esperar de 2 a 3 minutos más de 6 a.m. a 6 p.m. *(los autobuses pasarán cada 23 a 24 minutos en lugar de cada 20 a 22 minutos).*
- **Ruta 63 - Silver Spring Drive:** los pasajeros deberán esperar 5 minutos más de 6 a.m. a 9 a.m. y de 3 p.m. a 6 p.m. *(los autobuses pasarán cada 20 minutos en lugar de cada 15 minutos).*

Reducciones de frecuencias los sábados:

- **Ruta 18 - National-Greenfield:** los pasajeros deberán esperar de 2 a 3 minutos más de 8 a.m. a 7 p.m. *(los autobuses pasarán cada 22 a 24 minutos en lugar de cada 20 a 21 minutos).*
- **Ruta 19 - M.L. King-S. 13th:** los pasajeros deberán esperar de 3 a 4 minutos más de 7 a.m. a 6 p.m. *(los autobuses pasarán cada 24 a 25 minutos en lugar de cada 20 a 22 minutos).*
- **Ruta 21 - North Avenue:** los pasajeros deberán esperar 8 minutos más de 7 a.m. a 10 a.m. *(los autobuses pasarán cada 30 minutos en lugar de cada 22 minutos).*
- **Ruta 31 - State-Highland:** los pasajeros deberán esperar 15 minutos más de 7 a.m. a 9 p.m. *(los autobuses pasarán cada 40 a 45 minutos en lugar de cada 25 a 30 minutos).*
- **Ruta 59 - Drexel Avenue:** los pasajeros deberán esperar 35 minutos más de 6 a.m. a 10 p.m. *(un autobús pasará cada 70 minutos en lugar de cada 35 minutos).*
- **Ruta 74 - S. 43rd Street:** los pasajeros deberán esperar 25 minutos más de 5 a.m. a 10 p.m. *(un autobús pasará cada 50 a 55 minutos en lugar de cada 25 a 30 minutos).*
- **GreenLine - Bayshore-Airport:** los pasajeros deberán esperar de 5 a 7 minutos más, de 7 a.m. a 9 p.m. *(los autobuses pasarán cada 23 a 26 minutos en lugar de cada 18 a 20 minutos).*
- **PurpleLine - 27th Street:** los pasajeros deberán esperar de 3 a 5 minutos más, de 6 a.m. a 8 p.m. *(los autobuses pasarán cada 23 a 26 minutos en lugar de cada 18 a 21 minutos).*
- **RedLine - Capitol Drive:** los pasajeros deberán esperar de 3 a 4 minutos más de 11 a.m. a 6 p.m. *(los autobuses pasarán cada 19 a 20 minutos en lugar de cada 16 a 17 minutos).*

Reducciones de frecuencias los domingos:

- **Ruta 31 - State-Highland:** los pasajeros deberán esperar 15 minutos más de 11 a.m. a 8 p.m. *(los autobuses pasarán cada 45 minutos en lugar de cada 30 minutos).*
- **Ruta 59 - Drexel Avenue:** los pasajeros deberán esperar 35 minutos más de 6 a.m. a 10 p.m. *(un autobús pasará cada 70 minutos en lugar de cada 35 minutos).*
- **Ruta 74 - S. 43rd Street:** los pasajeros deberán esperar de 25 a 28 minutos más de 5 a.m. a 10 p.m. *(un autobús pasará cada 50 a 55 minutos en lugar de cada 25 a 27 minutos).*

Fase II: Plan de servicio de primavera, comienza el 8 de marzo de 2026

El MCTS implementará modificaciones de ruta (reducciones de tramos y frecuencias) en cinco rutas, como se propuso anteriormente:

- Ruta 11 - Hampton Avenue
- Ruta 22 - Center Street
- Ruta 24 - Forest Home - 16th
- Ruta 80 - 6th Street
- Ruta 88 - Brown Deer Road



Happy Birthday Dr. King!

Join the Marcus Performing Arts Center for the 42nd Annual Dr. Martin Luther King, Jr. Birthday Celebration on Monday, January 19, 2026. This inspiring event will feature live performances and recognize the winners of the annual Dr. Martin Luther King Jr. art, speech, and writing contests. MCTS is honored to sponsor this cherished community celebration, including showcasing the artwork of contest winners on murals displayed at select bus shelters. Visit MarcusCenter.org/MLK for event details.

¡Feliz cumpleaños, Dr. King!

Acompañe al Marcus Performing Arts Center en la 42.^a Celebración Anual del Cumpleaños del Dr. Martin Luther King, Jr., el lunes 19 de enero de 2026. Este evento inspirador contará con presentaciones en vivo y reconocerá a los ganadores de los concursos anuales de arte, oratoria y escritura del Dr. Martin Luther King, Jr. El MCTS tiene el honor de patrocinar esta apreciada celebración comunitaria, que incluye la exhibición de las obras de los ganadores en murales instalados en paradas de autobús seleccionadas. Para conocer los detalles del evento, visite MarcusCenter.org/MLK.

Wisconsin I-94 East-West Project

The I-94 East-West project covers approximately 3.5 miles of I-94, between 70th Street and 16th Street, in Milwaukee County. This seven-year megaproject will modernize the corridor by improving safety, replacing aging infrastructure, and reducing congestion. MCTS is partnering with WisDOT to minimize service impacts to riders throughout the duration of this long-term construction effort. As construction progresses, MCTS will share additional updates and district-specific impacts. The first two long-term detours affect **Route 44U** and **Route 60**. To stay up to date and view additional information, visit: RideMCTS.com/I94Project.

Sign up for E-Notify Detour Notifications.

Stay ahead of the curve by getting route alerts sent directly to your phone or email. RideMCTS.com/Alerts

Changes to Waukesha Metro Route 1 Effective January 12, 2026

MCTS is making changes to its 2026 service in response to a projected budget shortfall. These adjustments are meant to minimize disruption to riders' schedules while helping ensure the long-term financial stability of the system. As part of this effort, there is a modification to the Waukesha Metro route that serves Milwaukee Regional Medical Center. This service reduction will shorten the route by approximately five minutes on the westbound trip to Waukesha and impact 38 boardings.

- **Eastbound buses** will continue to operate through the MRMC campus as they do today.
- **Westbound buses will change.** After laying over, buses will travel south to Wisconsin Avenue and west toward 94th Street to return to regular routing, saving approximately 5 minutes per trip.
- **Riders are encouraged to board at:** 87th & Wisconsin (NEW) or Wisconsin & 92nd (NEW)
- Or board at any eastbound stop and remain on the bus through the Doyme layover.

Bus Lines

Bus Lines is published four times a year as a service to Milwaukee County Transit System passengers.

For 24-hour automated bus information, call **414-344-6711** or visit RideMCTS.com

Bus Lines se publica cuatro veces al año como un servicio para los pasajeros del Sistema de Transporte del condado de Milwaukee.

Para obtener información automatizada sobre autobuses las 24 horas del día, llame al **414-344-6711** o visite RideMCTS.com

Editors: Biltu Hamda and Keeley Gardiner
MCTS Marketing Department
1942 North 17th Street
Milwaukee, WI 53205



Beginning January 1st Fare Changes Are Coming

2025 Fare:

Adult Fare: \$2.00
Reduced Fare: \$1.00

Fare Capping:

- Daily
 - Regular Fare: \$5.00
 - Reduced Fare: \$2.50
- Weekly
 - Regular Fare: \$20.00
 - Reduced Fare: \$11.00
- Monthly
 - Regular Fare: \$75.00
 - Reduced Fare: \$37.50

2026 Fare:

Adult Fare: \$2.75
Reduced Fare: \$1.25

Fare Capping:

- Daily
 - Regular Fare: \$8.25
 - Reduced Fare: \$4.00
- Weekly
 - Regular Fare: \$33.00
 - Reduced Fare: \$16.50
- Monthly
 - Regular Fare: \$99.00
 - Reduced Fare: \$49.50

This is MCTS' first fare increase since 2007. These changes help support daily operations and keep bus service running across Milwaukee County. Both adult and reduced fares will increase, and fare caps will be adjusted.

Riders can visit RideMCTS.com/Fares for the full fare chart and information on eligibility for reduced fares.

A partir del 1 de enero Cambios en las tarifas de MCTS

Tarifas 2025:

Tarifa de adulto: \$2.00
Tarifa reducida: \$1.00

Tope de tarifas:

- Diario
 - Tarifa regular: \$5.00
 - Tarifa reducida: \$2.50
- Semanal
 - Tarifa regular: \$20.00
 - Tarifa reducida: \$11.00
- Mensual
 - Tarifa regular: \$75.00
 - Tarifa reducida: \$37.50

Tarifas 2026:

Tarifa de adulto: \$2.75
Tarifa reducida: \$1.25

Tope de tarifas:

- Diario
 - Tarifa regular: \$8.25
 - Tarifa reducida: \$4.00
- Semanal
 - Tarifa regular: \$33.00
 - Tarifa reducida: \$16.50
- Mensual
 - Tarifa regular: \$99.00
 - Tarifa reducida: \$49.50

Este es nuestro primer aumento tarifario desde 2007. Estos cambios contribuyen a respaldar las operaciones diarias y a mantener el servicio de autobuses en el condado de Milwaukee. Aumentarán las tarifas de adultos y las reducidas, y se ajustarán los topes de tarifa.

Los pasajeros pueden visitar RideMCTS.com/Fares para consultar la tabla de tarifas completa e información sobre los requisitos para acceder a tarifas reducidas.

Keep Sidewalks Safe This Winter

If snow or ice falls, please clear the sidewalk next to your house or business within 24 hours after the snow has stopped. That means shoveling sidewalks, making sure curb ramps and crosswalks are clear, and clearing bus-stop areas if you have one nearby. Keeping sidewalks clear helps everyone get around safely and makes it easier for people with mobility needs. If sidewalks aren't cleared, the city may step in, and you could be charged for the service. Thanks for doing your part to keep our community safe and accessible! Find contact information for snow-shoveling or to report uncleared sidewalks in a few local municipalities around Milwaukee below:

- **City of Milwaukee:** Call 414-286-CITY (414-286-2489)
- **City of West Allis:**
Visit westalliswi.gov/page/snow-ice-control
- **City of Wauwatosa:** Call Public Works at 414-471-8422
- **City of Greenfield:** Call 414-761-5374
- **Other local municipalities:** Visit your local municipality's public works or city website to find contact information; most require property owners to clear sidewalks within 24 hours.

Cambios en el servicio para 2026

En vez de suprimir seis rutas, el plan aprobado enfrenta el déficit presupuestario de 2026 mediante reducciones puntuales en la frecuencia del servicio en determinadas rutas, aplicadas en horarios no pico, cuando la demanda históricamente es más baja. El plan también mantiene una versión limitada del programa de paratransito para el mismo día. Estos ajustes permiten a MCTS continuar prestando servicio a todos los vecindarios que actualmente lo reciben, al tiempo que administra de manera responsable los desafíos financieros en curso.

Los cambios de servicio descritos en el Plan de Servicio 2026 se implementarán en dos fases: el Plan de Servicio de Invierno (11 de enero de 2026) y el Plan de Servicio de Primavera (8 de marzo de 2026). El MCTS supervisará los niveles de servicio y realizará ajustes según sea necesario a lo largo de 2026.

Avanzando juntos: durante el año, el MCTS interactuará con el público mientras evalúa los niveles de servicio para 2027. Obtenga más información en RideMCTS.com/MovingForwardTogether.

Proyecto I-94 East-West de Wisconsin

El proyecto I-94 East-West cubre aproximadamente 3.5 millas de la I-94, entre 70th Street y 16th Street, en el condado de Milwaukee. Este megaproyecto de siete años modernizará el corredor al mejorar la seguridad, reemplazar la infraestructura obsoleta y reducir la congestión. El MCTS colabora con WisDOT para minimizar los impactos en el servicio a los pasajeros durante el transcurso de esta obra de construcción a largo plazo. A medida que avanzan las obras, el MCTS compartirá actualizaciones adicionales y los impactos específicos por distrito. Los dos primeros desvíos a largo plazo afectan a la **Ruta 44U** y a la **Ruta 60**. Para mantenerse al día y ver información adicional, visite RideMCTS.com/I94Project.

Cambios en la Ruta 1 de Waukesha Metro a partir del 12 de enero de 2026

MCTSe está realizando cambios en su servicio para 2026 en respuesta a un déficit presupuestario proyectado. Estos ajustes pretenden minimizar las interrupciones en los horarios de los pasajeros y, al mismo tiempo, contribuir a la estabilidad financiera a largo plazo del sistema de transporte. Como parte de este esfuerzo, se realizará una modificación en la ruta de Waukesha Metro que presta servicio al Centro Médico Regional de Milwaukee. Esta reducción del servicio acortará la ruta en aproximadamente cinco minutos en el recorrido hacia el oeste a Waukesha y afectará 38 abordajes.

- **Los autobuses en dirección este** continuarán operando a través del campus del MRMC como lo hacen actualmente.
- **Los autobuses en dirección oeste cambiarán su recorrido.** Después de la parada técnica, los autobuses viajarán hacia el sur hasta Wisconsin Avenue y hacia el oeste hasta 94th Street para retomar el recorrido habitual, lo que ahorrará aproximadamente cinco minutos por viaje.
- **Se recomienda a los pasajeros que aborden en:** 87th y Wisconsin (NUEVO) o Wisconsin y 92nd (NUEVO).
- También pueden abordar en cualquier parada con dirección este y permanecer en el autobús durante la parada de Doyne.

Consejo para el pasajero: Regístrese en E-Notify para recibir notificaciones sobre los desvíos.

Manténgase informado recibiendo alertas de las rutas directamente en su teléfono o correo electrónico.

RideMCTS.com/Alerts

Mantengamos las aceras seguras este invierno

Si cae nieve o hielo, despeje la acera frente a su vivienda o negocio en las 24 horas posteriores a que deje de nevar. Esto incluye palear las aceras, asegurarse de que las rampas de bordillo y los cruces peatonales estén despejados, y limpiar las áreas de paradas de autobús si tiene una cercana. Mantener las aceras despejadas ayuda a todos a desplazarse de manera segura y facilita la movilidad de las personas con dificultades. Si las aceras no se despejan, la ciudad puede intervenir y cobrarle el servicio. ¡Gracias por colaborar para mantener nuestra comunidad segura y accesible! A continuación, encuentre la información de contacto para palear nieve o para reportar las aceras no despejadas en algunos municipios locales del área de Milwaukee:

- **Ciudad de Milwaukee:** llame al 414-286-CITY (414-286-2489).
- **Ciudad de West Allis:**
Visite westalliswi.gov/page/snow-ice-control
- **Ciudad de Wauwatosa:** llame a Obras Públicas al 414-471-8422.
- **Ciudad de Greenfield:** llame al 414-761-5374.
- **Otros municipios locales:** visite el sitio web de obras públicas o de la ciudad correspondiente para encontrar la información de contacto; la mayoría exige que los propietarios despejen las aceras en el plazo de 24 horas.