



MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM

Bus Lines

MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM
PASSENGER NEWSLETTER



March 2026 | Vol. 47 Issue 2

Marzo de 2026 | Vol. 47 Número 2

IN THIS ISSUE...

Spring Schedule Changes | Construction Updates
| Scholarship Winners and more!

Schedules Changing Sunday, March 8, 2026

Routes 11, 12, 18, 21, 22, 28, 30, 33, 34, 35, 40U, 44U, 55, 58, 66, 73, 76, 80, 88, 92 & BlueLine

Visit [RideMCTS.com/ServiceChanges](https://www.milwaukeebus.com/RideMCTS.com/ServiceChanges) for updated schedules and route maps.

Cambio de horarios a partir del domingo, 8 de marzo de 2026

Rutas 11, 12, 18, 21, 22, 24, 28, 30, 33, 34, 35, 40U, 44U, 55, 58, 66, 73, 76, 80, 88, 92 y BlueLine

Para consultar los horarios actualizados y los mapas de las rutas, visite [RideMCTS.com/ServiceChanges](https://www.milwaukeebus.com/RideMCTS.com/ServiceChanges).

Spring Changes

Starting Sunday, March 8, spring service changes will go into effect for MCTS riders.

- Five of the system's routes will be shorter as the MCTS 2026 Service Plan enters its second phase.
- Seven routes will continue or begin long-term detours due to construction.
- Two routes now have updated schedules to improve reliability during I-94 roadway improvements.

With support from Milwaukee County Executive David Crowley and the County Board of Supervisors, the plan maintains the most transit and paratransit service possible while addressing a budget gap.

Wisconsin I-94

MCTS is partnering with WisDOT to minimize service impacts to riders throughout the duration of this long-term construction effort. MCTS added service to two routes to maintain reliability when there's increased traffic. Time has been added to the schedule to accommodate this on CONNECT 1 and ROUTE 30.

Cambios de primavera

A partir del domingo 8 de marzo, entrarán en vigor los cambios en el servicio de primavera para los pasajeros del Sistema de Tránsito del condado de Milwaukee (Milwaukee County Transit System, MCTS).

- Se acortarán cinco de las rutas del sistema a medida que el Plan de Servicio de MCTS para 2026 entre en su segunda fase.
- Siete rutas implementarán o continuarán con desvíos a largo plazo debido a las obras.
- Se actualizaron los horarios de dos rutas para mejorar la confiabilidad durante las mejoras en la carretera I-94.

Con el apoyo del ejecutivo del condado de Milwaukee, David Crowley, y la Junta de Supervisores del condado, el plan mantiene la mayor cantidad posible de servicios de tránsito y paratransito a pesar de la brecha presupuestaria.

I-94 de Wisconsin

El MCTS colabora con WisDOT para minimizar los impactos en el servicio a los pasajeros durante el transcurso de esta obra de construcción a largo plazo. MCTS agregó servicios a dos rutas para mantener la confiabilidad cuando hay más tráfico. Se añadió tiempo al horario para adaptar las rutas en CONNECT 1 y la RUTA 30.

Help us say...

Thank you
Thank you
Thank you
Thank you
Thank you
Thank you

to our incredible drivers!



Show Some Love on National Transit Employee Appreciation Day - March 18!

Take this opportunity to thank your bus operator and show them just how grateful you are for their service.

¡Muestre un poco de afecto en el Día Nacional de Agradecimiento a los Empleados de Transporte el 18 de marzo!

Aproveche esta oportunidad para agradecer a su operador de autobús y mostrarle su agradecimiento por su servicio.

Adjusting Routing and Schedules to Address the 2026 Budget Gap

In Phase II, the following routes will be shortened where ridership has historically been lowest: Routes 11, 22, 24, 80, and 88. View a map of the shortened routes at [RideMCTS.com/RouteModificationsMarch2026](https://rideMCTS.com/RouteModificationsMarch2026). Note that all bus arrival frequencies are estimates and may vary slightly from times given here.

Route 11

- **Segment Modification** - Route 11 will turn back at 92nd Street on the west end, instead of ending at 124th Street as it does today.
- **Service Adjustment** - Weekday buses will come every 50-53 minutes during the daytime and 45-50 minutes in the evening, compared to 32-35 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening today. Saturday buses will come every 45-48 minutes, compared to 30-32 minutes today. Sunday buses will come every 45 minutes, compared to 30 minutes today.

Route 22

- **Segment Modification** - Route 22 will turn back at Humboldt Boulevard on the east end, instead of ending at UW-Milwaukee as it does today.
- **Service Adjustment** - Weekday buses will come every 25-33 minutes during the daytime and 45 minutes in the evening, compared to 23-27 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening today. Saturday buses will come every 30-33 minutes, similar to today. Sunday buses will come every 28 minutes, compared to 30-34 minutes today.

Route 24

- **Segment Modification** - All trips on route 24 will turn back at 74th & Edgerton near Southridge, instead of serving Downtown Greendale as some trips do today.
- **Service Adjustment** - Weekday buses will come every 27-28 minutes during the daytime and 32 minutes in the evening, compared to 23 minutes during the daytime and 30-37 minutes in the evening today. Saturday buses will come every 25-26 minutes, similar to today. Sunday buses will come every 31-35 minutes, similar to today.

Route 80

- **Segment Modification** - Route 80 will turn back at the Glendale Industrial Park near Green Bay & Florist on the north end, instead of Good Hope & Teutonia as it does today.
- **Service Adjustment** - Weekday buses will come every 21-26 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening, compared to 15-22 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening today. Saturday buses will come every 25-26 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening, compared to 24 minutes during the daytime and 26 minutes in the evening today. Sunday buses will come every 25-27 minutes during the daytime and 30 minutes in the evening, similar to today.

Route 88

- **Segment Modification** - Route 88 will turn back at 107th Street on the west end, instead of 124th Street as it does today.
- **Service Adjustment** - Weekday buses will come every 52-60 minutes, compared to 35-40 minutes today. Saturday buses will come every 50-55 minutes, compared to 33-40 minutes today. Sunday buses will come every 45-55 minutes, compared to 35-38 minutes today.

Adjusting Service to Better Meet Riders Needs

Routes 28, 33, 34, and 55 will have additional trips added to the schedule between 5 a.m. and 6 a.m. to make it easier for employees to get to work by 6 a.m.

Routes with Detours Beginning or Continuing in the Spring

The following routes will be on long-term detours starting or continuing through the spring. All trip times have been shifted to accommodate the added detour time.

- **Route 18** is anticipated to detour mid-April eastbound only off National Avenue using Greenfield Avenue from Miller Parkway to Layton Boulevard.
- **Route 24** will continue to detour off the 16th Street Bridge over the Menomonee River Valley. The detour will be in both directions and last until Fall 2026.
- **Route 44U** will continue to detour due to the closure of the eastbound 68th Street on ramp to I-94. MCTS service to the State Fair park and ride lot is maintained throughout.
- **Route 60** will continue to detour off 60th Street between Main Street and Bluemound Road, as part of the I-94 construction project. The detour will be in both directions and last until late 2028.
- **Route 80** will continue to detour at Mitchell International Airport, bypassing the cell phone lot and stopping at the north end of departures, near American and United ticketing.
- **GreenLine** will continue to detour at Mitchell International Airport, bypassing the cell phone lot and stopping/laying over at the south end of the baggage claim area.
- **PurpleLine** will continue to detour off 27th Street between Clybourn Street and National Avenue, as part of the I-94 construction project. The detour will be in both directions and last until late 2027.



Ajuste de rutas y horarios para hacer frente a la brecha presupuestaria de 2026

En la fase II, se acortarán las siguientes rutas donde, históricamente, se ha registrado el número de pasajeros más bajo: rutas 11, 22, 24, 80 y 88. Vea un mapa de las rutas acortadas en [RideMCTS.com/RouteModificationsMarch2026](https://ride.mcts.com/RouteModificationsMarch2026). Tenga en cuenta que todas las frecuencias de llegada de los autobuses son estimadas y pueden variar ligeramente de los horarios que se indican aquí.

Ruta 11

- **Modificación del segmento** - la ruta 11 regresará en 92nd Street en el extremo oeste, en lugar de terminar en 124th Street como lo hace hoy.
- **Ajuste del servicio** - los autobuses de lunes a viernes pasarán cada 50-53 minutos durante el día y 45-50 minutos por la noche, en lugar de pasar cada 32-35 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche como hoy. Los sábados los autobuses pasarán cada 45-48 minutos, frente a los 30-32 minutos actuales. Los domingos los autobuses pasarán cada 45 minutos, en lugar de los 30 minutos actuales.

Ruta 22

- **Modificación del segmento** - la ruta 22 regresará en Humboldt Boulevard en el extremo este, en lugar de terminar en UW-Milwaukee como lo hace hoy.
- **Ajuste del servicio** - los autobuses de lunes a viernes pasarán cada 25-33 minutos durante el día y cada 45 minutos por la noche, en lugar de pasar cada 23-27 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche como hoy. Los sábados los autobuses pasarán cada 30-33 minutos, al igual que hoy. Los domingos los autobuses pasarán cada 28 minutos, en lugar de los 30-34 minutos actuales.

Ruta 24

- **Modificación del segmento** - todos los viajes en la ruta 24 regresarán en 74th & Edgerton, cerca de Southridge, en lugar de prestar el servicio a Downtown Greendale como lo hacen algunos viajes hoy.
- **Ajuste del servicio** - los autobuses de lunes a viernes pasarán cada 27-28 minutos durante el día y cada 32 minutos por la noche, en lugar de pasar cada 23 minutos durante el día y cada 30-37 minutos por la noche como hoy. Los sábados los autobuses pasarán cada 25-26 minutos, al igual que hoy. Los domingos los autobuses pasarán cada 31-35 minutos, al igual que hoy.

Ruta 80

- **Modificación del segmento** - la ruta 80 regresará en Glendale Industrial Park, cerca de Green Bay & Florist, en el extremo norte, en lugar de Good Hope y Teutonia como lo hace hoy.
- **Ajuste del servicio** - Ajuste del servicio: los autobuses de lunes a viernes pasarán cada 21-26 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche, en lugar de pasar cada 15-22 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche como hoy. Los autobuses de los sábados pasarán cada 25-26 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche, en lugar de los 24 minutos durante el día y los 26 minutos por la noche como hoy. Los domingos los autobuses pasarán cada 25-27 minutos durante el día y cada 30 minutos por la noche, al igual que hoy.

Ruta 88

- **Modificación del segmento** - la ruta 88 regresará en 107th Street en el extremo oeste, en lugar de terminar en 124th Street como lo hace hoy.
- **Ajuste del servicio** - los autobuses de lunes a viernes pasarán cada 52-60 minutos, en lugar de los 35-40 minutos actuales. Los sábados los autobuses pasarán cada 50-55 minutos, frente a los 33-40 minutos actuales. Los domingos los autobuses pasarán cada 45-55 minutos, en lugar de los 35-38 minutos actuales.

Ajuste del servicio para satisfacer mejor las necesidades de los pasajeros

Se agregarán viajes adicionales a las rutas 28, 33, 34 y 55 en el horario entre las 5 a. m. y las 6 a. m. para facilitarles a los empleados llegar al trabajo antes de las 6 a. m.

Rutas con desvíos que comienzan o continúan en la primavera

Las siguientes rutas tendrán desvíos a largo plazo que comenzarán o continuarán durante la primavera. Se han modificado todos los horarios de los viajes para acomodar el tiempo adicional de desvío.

- **Se prevé que la ruta 18** se desviará a mediados de abril hacia el este solamente de la National Avenue y el recorrido será por Greenfield Avenue desde Miller Parkway hasta Layton Boulevard.
- **La ruta 24** continuará el desvío de 16th Street Bridge sobre el valle del río Menomonee. El desvío será en ambas direcciones y durará hasta el otoño de 2026.
- **La ruta 44U** continuará el desvío debido al cierre de 68th Street en dirección este en la rampa hacia la I-94. El servicio de MCTS al estacionamiento de la feria estatal (State Fair Park) se mantiene en todo momento.
- **La ruta 60** continuará el desvío de 60th Street entre Main Street y Bluemound Road, como parte del proyecto de construcción de la I-94. El desvío será en ambas direcciones y durará hasta finales de 2028.
- **La ruta 80** continuará el desvío en el Aeropuerto Internacional Mitchell, es decir que no habrá parada en la zona de espera del aeropuerto (cell phone lot) y la parada será en el extremo norte del sector de partidas, cerca de los mostradores de American y United.
- **GreenLine** continuará el desvío en el Aeropuerto Internacional Mitchell, es decir que no habrá parada en la zona de espera del aeropuerto y la parada/el descanso será en el extremo sur del área de reclamo de equipaje.
- **PurpleLine** continuará el desvío de 27th Street entre Clybourn Street y National Avenue, como parte del proyecto de construcción de la I-94. El desvío será en ambas direcciones y durará hasta finales de 2027.

New Transit Enhancements

- In winter 2025-2026, MCTS installed 25 new bus shelters across the system—the first in decades. Funded by the 2024 Milwaukee County Capital Budget, the shelters feature benches, clear panels, blue roofs, and modern designs. Fourteen locations also include solar-powered lighting for safer, brighter waiting areas.
- A new shelter was installed at the Route 24 and BlueLine stop near 17th & Fond du Lac.

Nuevas mejoras en el transporte público

- En el invierno de 2025-2026, MCTS instaló 25 nuevos refugios de paradas de autobús en todo el sistema, las primeras en décadas. Con financiación del Presupuesto de Capital del condado de Milwaukee de 2024, los refugios de paradas cuentan con bancos, paneles transparentes, techos azules y diseños modernos. Catorce ubicaciones también incluyen iluminación con energía solar para áreas de espera más seguras y luminosas.
- Se instaló un nuevo refugio en la parada de la ruta 24 y BlueLine cerca de 17th y Fond du Lac.

St. Patrick's Day Parade on Saturday March 14

Watch for MCTS buses in the Shamrock Club of Wisconsin Parade on Saturday, March 14 at 12:00 p.m. downtown, and the Bluemound Road Parade at 3:30 p.m.

Desfile del Día de San Patricio el sábado 14 de marz

Esté atento a los autobuses de MCTS en Shamrock Club of Wisconsin Parade el sábado 14 de marzo a las 12:00 p. m. en el centro de la ciudad y en Bluemound Road Parade a las 3:30 p. m.

Miller Lite Free Rides for St. Patrick's Day Returns on March 17

Celebrate responsibly with Miller Lite Free Rides on Tuesday, March 17, 2026, from 6:00 p.m. until the end of regularly scheduled service. Free rides apply to all routes. Visit RideMCTS.com for details.

Los viajes gratuitos Miller Lite Free Rides para el Día de San Patricio regresan el 17 de marz

Celebre de manera responsable con Miller Lite Free Rides el martes, 17 de marzo de 2026, desde las 6:00 p. m. hasta el final del servicio programado regularmente. Los viajes gratuitos corresponden a todas las rutas. Visite RideMCTS.com para obtener más detalles.

MCTS Awards 2026 Rosa Parks Tribute Scholarships to Three High School Seniors

MCTS is proud to announce the winners of its sixth annual Rosa Parks Tribute Scholarship. Three Milwaukee County seniors were selected to receive \$1,000 each for essays inspired by Rosa Parks' words on leadership and service.

- Geordynn Nappier – Brown Deer High School
- Ariel Minakawa (Quinn) – Ronald Reagan College Preparatory School
- Jacqueline Juarez-Lucas – Riverside University High School

Read the winning essays at RideMCTS.com/ScholarshipWinners

MCTS otorga las becas Rosa Parks Tribute 2026 a tres estudiantes del último año de secundaria

MCTS se enorgullece en anunciar a las ganadoras de su sexta beca anual Rosa Parks Tribute. Tres estudiantes del último año del condado de Milwaukee fueron seleccionadas para recibir \$1,000 cada una por ensayos inspirados en las palabras de Rosa Parks sobre liderazgo y servicio.

- Geordynn Nappier – Brown Deer High School
- Ariel Minakawa (Quinn) – Ronald Reagan College Preparatory School
- Jacqueline Juarez-Lucas – Riverside University High School

Lea los ensayos ganadores en RideMCTS.com/ScholarshipWinners



TOP O' THE MORNIN'
TO IRISH GOODBYE

IT'S *Miller* TIME.

FREE RIDES STARTING AT 6 P.M. ON TUESDAY, MARCH 17

CELEBRATE RESPONSIBLY®

Congratulations
to our winners of the
Rosa Parks Tribute Scholarship!

Geordynn Nappier
Brown Deer High School

Jacqueline Juarez-Lucas
Riverside University High School

Ariel Minakawa (Quinn)
Ronald Reagan College Preparatory School

Bus Lines



@RideMCTS



facebook.com/RideMCTS



@RideMCTS



@RideMCTSOfficial



Bus Lines is published four times a year as a service to Milwaukee County Transit System passengers.

For 24-hour automated bus information, call **414-344-6711** or visit RideMCTS.com

Bus Lines se publica cuatro veces al año como un servicio para los pasajeros del Sistema de Transporte del condado de Milwaukee.

Para obtener información automatizada sobre autobuses las 24 horas del día, llame al **414-344-6711** o visite RideMCTS.com

Editors: Biltu Hamda and Allison Gleesing
MCTS Marketing Department
1942 North 17th Street
Milwaukee, WI 53205