

Route 14 (Humboldt – Wisconsin)

- Route 14 will be extended west along Wisconsin Ave. from Cass St. to 17th St. to expand transit access and shorten travel times.
- Buses will come every **26-27 minutes** on weekdays.

Route 19 (MLK Drive – S. 13th)

- Route 19 will be shortened to College Ave. (Zellman Ct.) to improve reliability.
- New Route 82 will replace service from College Ave. to Oak Creek.
- Routing in downtown will be shifted from Dr. MLK Drive to 6th St. between Kilbourn Ave. and McKinley Ave. for faster travel.
- Buses will run from 4 a.m. to 1:30 a.m. every **15 minutes** during peak hours.

Route 20 (S. 20th Street)

- Route 20 will be shortened at Layton / Edgerton instead of College – Walmart due to low ridership.
- Riders can connect to the PurpleLine on 27th Street at Edgerton Ave. which provides high frequency service to the College - Walmart.
- Buses will come every **60 minutes** from 6:00 a.m. to 9:00 p.m. daily.

Route 28 (108th Street)

- Route 28 will be simplified at the northern end to travel in both directions along Hampton Ave. and Lovers Ln.
- The southbound-only segment on 124th St. between Hampton Ave. and Silver Spring Dr. will be eliminated due to low ridership.
- Buses will come every **35 minutes**.

Route 30 (Sherman – Wisconsin)

- West End: Buses will now travel via Sherman Blvd. and Florist Ave. to Teutonia Ave., instead of Mill Rd., with new connections to Routes 12, 19, and 73.
- East End: All buses will layover on Kenwood Ave. at the UWM Union, improving restroom access for drivers and simplifying campus routing.

Bus Lines

Bus Lines is published four times a year as a service to Milwaukee County Transit System passengers.

For 24-hour automated bus information, call **414-344-6711** or visit **RideMCTS.com**

Editors: Biltu Hamda and Keeley Gardiner
MCTS Marketing Department
1942 North 17th Street
Milwaukee, WI 53205



Bus Lines se publica cuatro veces al año como un servicio para los pasajeros del Sistema de Transporte del condado de Milwaukee.

Para obtener información automatizada sobre autobuses las 24 horas del día, llame al **414-344-6711** o visite **RideMCTS.com**

- Buses will no longer travel on Edgewood Ave., or north of Kenwood Blvd. on Maryland Ave. or Downer Ave.
- Service will run every **10 minutes**.

Route 34 (Hopkins – Congress)

- Service during the evenings (8 p.m. to 11 p.m.) will run every **45 minutes** instead of every 33 minutes.
- Some early morning trips on weekdays and Saturdays will be removed due to low ridership.

Route 35 (35th Street)

- Weekday midday service (9 a.m. to 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

Route 44U (Fair Park – Hales Corners UBUS)

- Layover location is changing to Downer Ave. & Hampshire Ave. Buses will continue serving the Kenwood Blvd. & Maryland Ave. stop. Routing to UWM remains the same, but buses leaving campus will no longer loop back through UWM.

Route 49U (Brown Deer UBUS)

- Service from Brown Deer Park & Ride to UWM will be eliminated due to low ridership.
- Riders can use Route 68, which will be extended to UWM via Capitol Dr. and Downer Ave.

Route 51 (Oklahoma Avenue)

- Route 51 riders on weekdays will have to wait **5 min. longer** from 9 a.m. to 3 p.m. to better match service levels to ridership.
- Limited service to S. Lake Dr. will be eliminated due to very low ridership.

Route 52 (Clement – Pennsylvania)

- North End: Buses will travel to Chase Ave. & Holt Ave. to serve shopping centers.
- South End: Buses will travel to Drexel Ave. to connect with new Route 59, improving access to South Milwaukee and Oak Creek.
- Will replace Route 55 service to the Kelly Senior Center and Aurora South Shore Hospital.
- Buses will come every **45 minutes**.

Route 55 (Layton Avenue)

- Route 55 will have slightly more frequent service along the entire route.
- The weekday-only service along Lake Dr. to the Kelly Senior Center will be eliminated. Service to the Kelly Senior Center will be replaced by Route 52.
- Buses will come every **30 minutes**.

Route 56 (Greenfield – Beloit)

- Route 56 will be modified to connect Greenfield Ave. with new service on Beloit Rd. from 60th to 92nd St. & Oklahoma Ave.

- This change will provide new access to jobs and shopping via transfers at Lincoln Ave., 76th St., Oklahoma Ave., and 92nd St.
- Service on S. 43rd - Miller Park Way will be shifted to new Route 74 (S. 43rd Street).
- Buses will run every **30 minutes**, from 5:00 a.m. to 1:00 a.m.

Route 57 (Walnut – Appleton)

- Route 57 buses will arrive more frequently from 6 a.m. to 9 a.m. and from 3 p.m. to 6 p.m., i.e., every **22 minutes**.

Route 58 (Villard Avenue)

- Route 58 is being modified on both ends and will now operate as a daytime route due to low ridership.
- West End: Buses will end at Villard Ave. & Appleton Ave. instead of Lovers Ln. & Silver Spring Dr. Riders can transfer to more frequent service on Route 57 to reach Lovers Ln.
- East End: Buses will be extended to Green Bay Rd. & Baker Rd. (instead of Hampton Ave.) to improve access to restrooms for drivers and nearby employers. This also provides a new connection to Bayshore via Route 63.
- New Hours & Frequency: Route 58 will run from 6 a.m. to 8 p.m., every **50 minutes**.

NEW! Route 59 (Drexel Avenue)

- New Route 59 will provide service along Drexel Ave. between 27th St. and Chicago Ave. including Drexel Town Square.
- Route 59 will connect with the PurpleLine at the College - Walmart and maintain the connection to IKEA.
- Buses will come every **35 minutes** daily from 6:00 a.m. to 10:00 p.m.

Route 63 (Silver Spring)

- Route 63 service will be more frequent from 6 a.m. to 9 a.m. and from 3 p.m. to 6 p.m., i.e., buses will arrive every **15 minutes** during the rush hours.

Route 68 (Port Washington – Capitol)

- Route 68 will be extended from Capitol Dr. & Humboldt Ave. to UWM via Capitol Dr. and Downer Ave.
- Buses will come every **40 minutes** daily from 6 a.m. until 10 p.m.

NEW! Route 73 (Mill Road)

- New Route 73 will replace BlueLine service along Mill Rd., 107th and 124th Sts. to Brown Deer Rd.
- Route 73 will also provide new service on Mill Rd. east of 64th St. to Teutonia Ave. and connect to Routes 12, 19, 30 and 35.
- Buses will come every **45 minutes** daily from 5 a.m. to 12:00 a.m.

NEW! Route 74 (S. 43rd Street)

- New Route 74 (S. 43rd Street) will provide north-south service primarily along S. 43rd St. - Miller Park Way - Hwy 175 between Morgan Ave. and Wisconsin Ave. Route 74 will also extend to 35th St. & Wisconsin Ave. where riders can transfer to Connect 1 BRT and Route 30.

- Buses will come every **30 minutes** daily from 5 am. to 10 pm.
- Route 74 will replace Route 56 service on S. 43rd St. - Miller Park Way.

Route 82 (S. 13th – Howell)

- New Route 82 will travel on S. 13th St. and Howell Ave. between Zellman Ct. (just south of College Ave.) and Puetz Ave. It will replace Route 19 service in Oak Creek.
- Buses will come every **40 minutes** daily from 6:00 a.m. to 10:00 p.m. daily.

RedLine (Capitol Drive)

- RedLine service to UWM will be modified to use Oakland Ave. instead of Downer Ave. to shorten travel times and improve efficiency.
- Service on Capitol Dr. east of Oakland Ave. and on Downer Ave. will be replaced by Route 68.
- Buses will come every **15 minutes**.

BlueLine (Fond du Lac – Mill)

- BlueLine service will end at 76th St. & Mill Rd. instead of 124th St. & Bradley Rd.
- New Route 73 (Mill Road) will replace BlueLine service on Mill Rd., 107th, and 124th St.
- Riders between 60th St. & Hampton Rd. and 76th St. & Mill Rd. will see more frequent service.
- Buses will run every **15 minutes** from 6-9 a.m. and 3-6 a.m., and about every **20 minutes** midday.

GreenLine (Bayshore – Airport)

- Some early morning and late-night trips will be removed on weekdays and weekends due to low ridership.

PurpleLine (27th Street)

- PurpleLine service on the south end will be modified to end at College - Walmart instead of IKEA:
- New Route 59 (Drexel Avenue) will connect with the PurpleLine at the College - Walmart and maintain the connection to IKEA.
- Buses will come every **13 minutes** to Morgan Ave. and every **25 minutes** to College Ave.

Every Fare Counts. We're counting on you.

Paying your fare isn't just about covering your ride...it's about keeping Milwaukee moving. Every time you tap, your money goes toward more reliable bus service, cleaner buses, more accessible bus stops, and an improved overall rider experience. When you pay, you're investing in a transit system that connects neighbors to jobs, students to schools, and families to what matters most. It's a small act with a big impact, and it keeps public transit accessible and sustainable for everyone.

MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM



Bus Lines

MILWAUKEE COUNTY
TRANSIT SYSTEM
PASSENGER NEWSLETTER



Schedules Changing Sunday, August 24, 2025

Routes: **12, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 28, 30, 34, 35, 44U, 49U, 51, 52, 55, 56, 57, 58, (NEW) 59, 60, 63, 66, 68, (NEW) 73, (NEW) 74, 76, 80, (NEW) 82, 92, BlueLine, GreenLine, PurpleLine** and **RedLine**.

Check your bus or visit **RideMCTS.com/ServiceChange** starting **August 13** for updated schedules and route maps.

Horarios que cambian el domingo 24 de agosto de 2025

Rutas: **12, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 22, 24, 28, 30, 34, 35, 44U, 49U, 51, 52, 55, 56, 57, 58, 59 (NUEVA), 60, 63, 66, 68, 73 (NUEVA), 74 (NUEVA), 76, 80, 82 (NUEVA), 92, BlueLine, GreenLine, PurpleLine, y RedLine**.

Consulte el autobús o visite **RideMCTS.com/ServiceChange** a partir del **13 de agosto** para conocer los horarios actualizados y los mapas de rutas.

Fall 2025 Service Changes: What You Need to Know

This fall, riders can expect to see lots of changes to service across Milwaukee County as we're adjusting 40 of our 46 routes, plus we're adding four new routes!

We'll also welcome back students with the return of school service and UBus routes.

Some service reductions happen due to MCTS budget limitations announced earlier this year. Riders may need to wait a few more minutes for buses during our quiet, midday non-peak periods and on Saturdays. We apologize for the inconvenience.

Expect a few detours related to construction and bridge closures, too.

Check for updated schedules on buses, temporary signs at stops, or visit **RideMCTS.com** starting **August 13** to plan your trip.

Thank you for riding with MCTS as we continue to improve service for our community.

Cambios en los servicios de otoño de 2025: todo lo que necesita saber

Este otoño, los pasajeros pueden esperar ver muchos cambios en los servicios en todo el condado de Milwaukee, ya que estamos modificando 40 de nuestras 46 rutas, además de agregar cuatro rutas nuevas!

También les daremos la bienvenida a los estudiantes con el regreso del servicio escolar y las rutas UBus.

Algunas reducciones de servicios ocurren debido a las limitaciones presupuestarias del Sistema de transporte del condado de Milwaukee (Milwaukee County Transit System, MCTS) anunciadas a principios de este año. Puede que los pasajeros deban esperar los autobuses unos minutos más en los periodos de baja afluencia al mediodía fuera de las horas pico y los sábados. Lamentamos los inconvenientes.

También se esperan algunos desvíos debidos a obras y el cierre de puentes.

Consulte los horarios actualizados de los autobuses, los letreros temporales en las paradas o visite **RideMCTS.com** a partir del **13 de agosto** para planificar su viaje.

Gracias por viajar con MCTS mientras continuamos mejorando los servicios para nuestra comunidad.



MOVE 2025

Ruta 14 (Humboldt a Wisconsin)

- La Ruta 14 se extenderá hacia el oeste por Wisconsin Ave. desde Cass St. hasta 17th St. para ampliar el acceso al transporte público y acortar los tiempos de viaje.
- Los autobuses pasarán cada **26 a 27 minutos** de lunes a viernes.

Ruta 19 (MLK Drive a S. 13th)

- La Ruta 19 se acortará hasta College Ave. (Zellman Ct.) para mejorar la confiabilidad.
- La nueva Ruta 82 reemplazará el servicio desde College Ave. hasta Oak Creek.
- La ruta en el centro de la ciudad se cambiará de Dr. MLK Drive a 6th St. entre Kilbourn Ave. y McKinley Ave. para tener viajes más rápidos.
- Los autobuses pasarán de 4:00 a. m. a 1:30 a. m. cada **15 minutos** durante las horas pico.

Ruta 20 (S. 20th Street)

- La Ruta 20 se acortará hasta Layton y Edgerton en lugar de College y Walmart debido a la poca cantidad de pasajeros.
- Los pasajeros pueden conectarse a la PurpleLine (línea violeta) en 27th Street y Edgerton Ave., que brinda servicio de alta frecuencia hasta College y Walmart.
- Los autobuses pasarán cada **60 minutos** de 6:00 a. m. a 9:00 p. m. todos los días.

Ruta 28 (108th Street)

- La Ruta 28 se simplificará en el extremo norte para viajar en ambas direcciones por Hampton Ave. y Lovers Ln.
- El segmento que solo iba en dirección sur en la 124th St. entre Hampton Ave. y Silver Spring Dr. se eliminará debido a la poca cantidad de pasajeros.
- Los autobuses pasarán cada **35 minutos**.

Ruta 30 (Sherman a Wisconsin)

- Extremo oeste: los autobuses ahora viajarán por Sherman Blvd. y Florist Ave. hasta Teutonia Ave., en lugar de Mill Rd., con nuevas conexiones a las rutas 12, 19 y 73.
- Extremo este: todos los autobuses tendrán parada en Kenwood Ave. en UWM Union, lo que mejorará el acceso a los baños para los conductores y simplificará la ruta del campus.
- Los autobuses ya no circularán por Edgewood Ave., o al norte de Kenwood Blvd. en Maryland Ave. o Downer Ave.
- Los autobuses pasarán cada **10 minutos**.

Ruta 34 (Hopkins a Congress)

- El servicio nocturno (de 8:00 p. m. a 11:00 p. m.) pasará cada **45 minutos**, en lugar de cada 33 minutos.
- Algunos viajes temprano en la mañana de lunes a viernes y los sábados se eliminarán debido a la poca cantidad de pasajeros.

Ruta 35 (35th Street)

- El servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

Ruta 44U (Fair Park y Hales Corners UBUS)

- La ubicación de la parada cambiará a Downer Ave. y Hampshire Ave. Los autobuses continuarán realizando la parada de Kenwood Blvd. y Maryland Ave. La ruta a la UWM se mantiene igual, pero los autobuses que salen del campus ya no volverán a través de la UWM.

Ruta 49U (Brown Deer UBUS)

- El servicio de Brown Deer Park y la ruta a la UWM se eliminará debido a la poca cantidad de pasajeros.
- Los pasajeros pueden usar la Ruta 68, que se extenderá hasta la UWM por Capitol Dr. y Downer Ave.

Ruta 51 (Oklahoma Avenue)

- Los pasajeros de la Ruta 51 de lunes a viernes tendrán que esperar **5 minutos más** de 9:00 a. m. a 3:00 p. m. para hacer coincidir mejor los niveles de servicio con el número de pasajeros.
- Se eliminará el servicio limitado a S. Lake Dr. debido a que la cantidad de pasajeros es muy baja.

Ruta 52 (Clement y Pennsylvania)

- Extremo norte: los autobuses pasarán por Chase Ave. y Holt Ave. para servir a los centros comerciales.
- Extremo sur: los autobuses viajarán a Drexel Ave. para conectarse con la nueva Ruta 59, lo que mejorará el acceso a South Milwaukee y Oak Creek.
- Reemplazará el servicio de la Ruta 55 al Kelly Senior Center y al Aurora South Shore Hospital.
- Los autobuses pasarán cada **45 minutos**.

Ruta 55 (Layton Avenue)

- La Ruta 55 tendrá un servicio un poco más frecuente por toda la ruta.
- Se eliminará el servicio solo de lunes a viernes por Lake Dr. hasta el Kelly Senior Center. El servicio al Kelly Senior Center se reemplazará por la Ruta 52.
- Los autobuses pasarán cada **30 minutos**.

Ruta 56 (Greenfield y Beloit)

- La Ruta 56 se modificará para conectar Greenfield Ave. con el nuevo servicio en Beloit Rd. desde 60th St. hasta 92nd St. y Oklahoma Ave.
- Este cambio proporcionará un nuevo acceso a empleos y compras a través de transferencias en Lincoln Ave., 76th St., Oklahoma Ave. y 92nd St.
- El servicio de S. 43rd y Miller Park Way se trasladará a la nueva Ruta 74 (S. 43rd Street).
- Los autobuses pasarán cada **30 minutos**, de 5:00 a. m. a 1:00 a. m.



Ruta 57 (Walnut y Appleton)

- Los autobuses de la Ruta 57 llegarán con mayor frecuencia de 6:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 3:00 p. m. a 6:00 p. m., es decir, cada **22 minutos**.

Ruta 58 (Villard Avenue)

- La Ruta 58 se está modificando en ambos extremos y ahora operará como una ruta diurna debido a la poca cantidad de pasajeros.
- Extremo oeste: los autobuses terminarán en Villard Ave. y Appleton Ave. en lugar de en Lovers Ln. Los pasajeros pueden hacer la transferencia a un servicio más frecuente en la Ruta 57 para llegar a Lovers Ln.
- Extremo este: los autobuses se extenderán hasta Green Bay Rd. y Baker Rd. (en lugar de Hampton Ave.) para mejorar el acceso a los baños para los conductores y los empleadores cercanos. Esto también brinda una nueva conexión a Bayshore a través de la Ruta 63.
- Nuevo horario y frecuencia: la Ruta 58 funcionará de 6:00 a. m. a 8:00 p. m., cada **50 minutos**.

¡NUEVA! Ruta 59 (Drexel Avenue)

- La nueva Ruta 59 brindará servicio por Drexel Ave. entre 27th St. y Chicago Ave., incluida Drexel Town Square.
- La Ruta 59 se conectará con la PurpleLine (línea púrpura) en College y Walmart y mantendrá la conexión con IKEA.
- Los autobuses pasarán cada **35 minutos**, todos los días de 6:00 a. m. a 10:00 p. m.

Ruta 63 (Silver Spring)

- El servicio de la Ruta 63 será más frecuente de 6:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 3:00 p. m. a 6:00 p. m., es decir, los autobuses pasarán cada **15 minutos** durante las horas pico.

Ruta 68 (Port Washington y Capitol)

- La Ruta 68 se extenderá desde Capitol Dr. y Humboldt Ave. hasta la UWM a través de Capitol Dr. y Downer Ave.
- Los autobuses pasarán cada **40 minutos**, todos los días desde las 6:00 a. m. hasta las 10:00 p. m.

¡NUEVA! Ruta 73 (Mill Road)

- La nueva Ruta 73 reemplazará el servicio de BlueLine (línea azul) por Mill Rd., 107th St. y 124th St. hasta Brown Deer Rd.
- La Ruta 73 también brindará un nuevo servicio en Mill Rd. al este de 64th hasta Teutonia Ave., y se conectará con las rutas 12, 19, 30 y 35.
- Los autobuses pasarán cada **45 minutos**, todos los días de 5:00 a. m. a 12:00 a. m.

¡NUEVA! Ruta 74 (S. 43rd Street)

- La nueva Ruta 74 (S. 43rd Street) brindará servicio de norte a sur, principalmente por S. 43rd St., Miller Park Way y Hwy 175 entre Morgan Ave. y Wisconsin Ave. La Ruta 74 también se extenderá hasta 35th St. y Wisconsin Ave., donde los pasajeros pueden transferirse a la línea Connect 1 BRT y la Ruta 30.
- Los autobuses pasarán cada **30 minutos**, todos los días de 5:00 a. m. a 10:00 p. m.
- La Ruta 74 reemplazará el servicio de la Ruta 56 en S. 43rd St. y Miller Park Way.

Ruta 82 (S. 13th y Howell)

- La nueva Ruta 82 viajará por S. 13th St. y Howell Ave. entre Zellman Ct. (justo al sur de College Ave.) y Puetz Ave. Reemplazará el servicio de la Ruta 19 en Oak Creek.
- Los autobuses pasarán cada **40 minutos** todos los días de 6:00 a. m. a 10:00 p. m. todos los días.

RedLine (Capitol Drive)

- El servicio RedLine (línea roja) a la UWM se modificará para usar Oakland Ave. en lugar de Downer Ave. con el fin de acortar los tiempos de viaje y mejorar la eficiencia.
- El servicio en Capitol Dr. al este de Oakland Ave. y Downer Ave. se reemplazará por la Ruta 68.
- Los autobuses pasarán cada **15 minutos**.

BlueLine (Fond du Lac y Mill)

- El servicio BlueLine (línea azul) terminará en 76th St. y Mill Rd. en lugar de 124th St. y Bradley Rd.
- La nueva Ruta 73 (Mill Road) reemplazará el servicio BlueLine (línea azul) en Mill Rd., 107th y 124th St.
- Los pasajeros de las paradas entre 60th St. y Hampton Rd. y 76th St. y Mill Rd. verán un servicio más frecuente.
- Los autobuses pasarán cada **15 minutos** de 6:00 a. m. a 9:00 a. m. y de 3:00 a. m. a 6:00 a. m., y aproximadamente cada **20 minutos** al mediodía.

GreenLine (Bayshore y Airport)

- Algunos viajes temprano en la mañana y tarde por la noche se eliminarán los días de semana y los fines de semana, debido a la poca cantidad de pasajeros.

PurpleLine (27th Street)

- El servicio PurpleLine (línea violeta) en el extremo sur se modificará para terminar en College y Walmart en lugar de IKEA.
- La nueva Ruta 59 (Drexel Avenue) se conectará con la PurpleLine (línea violeta) en College y Walmart, y mantendrá la conexión con IKEA.
- Los autobuses llegarán cada **13 minutos** a Morgan Ave. y cada **25 minutos** a College Ave.

Cada pasaje cuenta. Contamos con usted.

Pagar su pasaje no se trata solo de cubrir su viaje, se trata de mantener a Milwaukee en movimiento. Cada vez que paga, su dinero se destina a un servicio de autobuses más confiable, unidades más limpias, paradas más accesibles y una mejor experiencia general para los pasajeros. Al pagar su pasaje, está invirtiendo en un sistema de transporte que conecta a los vecinos con sus empleos, a los estudiantes con sus escuelas y a las familias con lo que más importa. Es un acto pequeño con un gran impacto, y mantiene el transporte público accesible y sustentable para todos.

2025 BUDGET Frequency Reductions

- Route 12 (Teutonia Avenue):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often). Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **25 minutes** (5 minutes less often).

- Route 15 (Holton - Kinnickinnic):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

- Route 18 (National - Greenfield):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

- Route 19 (MLK Drive - S. 13th):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

- Route 21 (North Avenue):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often). Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **25 minutes** (5 minutes less often).

- Route 22 (Center Street):** Saturday service (9 a.m. - 6 p.m.) will run every **34 minutes** (8 minutes less often).

- Route 24 (Forest Home - 16th):** Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **31 minutes** (6 minutes less often).

- Route 51 (Oklahoma Avenue):** Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **25 minutes** (5 minutes less often).

- Route 57 (Walnut - Appleton):** Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **36 minutes** (8 minutes less often).

- Route 60 (60th Street):** Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **29 minutes** (5 minutes less often).

- Route 66 (Burleigh Street):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

- Route 76 (76th Street):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often). Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **33 minutes** (5 minutes less often).

- Route 80 (6th Street):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often).

- Route 92 (92nd Street):** Saturday service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **53 minutes** (13 minutes less often).

- BlueLine (Fond du Lac - Mill):** Weekday midday service (9 a.m. - 3 p.m.) will run every **20 minutes** (5 minutes less often). Saturday daytime service (6 a.m. - 6 p.m.) will run every **26 minutes** (6 minutes less often).

PRESUPUESTO 2025 Reducciones de Frecuencia

- Ruta 12 (Teutonia Avenue):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente). El servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **25 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 15 (Holton a Kinnickinnic):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 18 (National a Greenfield):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 19 (MLK Drive a S. 13th):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 21 (North Avenue):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente). El servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **25 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 22 (Center Street):** el servicio de los sábados (de 9:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **34 minutos** (8 minutos menos frecuente).

- Ruta 24 (Forest Home a 16th):** el servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **31 minutos** (6 minutos menos frecuente).

- Ruta 51 (Oklahoma Avenue):** el servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **25 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 57 (Walnut a Appleton):** el servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **36 minutos** (8 minutos menos frecuente).

- Ruta 60 (60th Street):** el servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **29 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 66 (Burleigh Street):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 76 (76th Street):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente). El servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **33 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 80 (6th Street):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente).

- Ruta 92 (92nd Street):** el servicio de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **53 minutos** (13 minutos menos frecuente).

- BlueLine (línea azul) (Fond du Lac a Mill):** el servicio del mediodía de lunes a viernes (de 9:00 a. m. a 3:00 p. m.) pasará cada **20 minutos** (5 minutos menos frecuente). El servicio diurno de los sábados (de 6:00 a. m. a 6:00 p. m.) pasará cada **26 minutos** (6 minutos menos frecuente).